



GALERIE „HANGÁR“ SPORTOVNÍHO LETECTVÍ BRNO - MEDLÁNKY

DIPLOMOVÁ PRÁCE KVĚTEN 2026
DIPLOMA THESIS MAY 2026

VEDOUCÍ PRÁCE: PROF. ING. ARCH. JILJÍ ŠINDLAR, CSc. ▪ AUTOR PRÁCE: Bc. JILJÍ KUČERA
SUPERVISOR AUTHOR



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ ▪ FAKULTA STAVEBNÍ ▪ ÚSTAV ARCHITEKTURY
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY FACULTY OF CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT OF ARCHITECTURE

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ŠIRŠÍ VZTAHY

Řešené území se nachází v severozápadní části statutárního města Brna, v městské části Brno-Medlánky. Lokalita letiště Brno–Medlánky představuje specifické rozhraní mezi kompaktní městskou strukturou, univerzitním a technologickým zázemím Brna a otevřenou krajinou Medláneckých kopců. V širších vztazích je území ovlivněno polohou v rámci Jihomoravského kraje a významem Brna jako druhého největšího města České republiky.

Letiště Medlánky plní především funkci sportovního, rekreačního a výcvikového letiště a svou rolí se výrazně liší od mezinárodního letiště Brno–Tuřany, situovaného v jihovýchodní části města. Jeho poloha v blízkosti Technologického parku Brno a univerzitních areálů vytváří potenciál pro propojení letectví, vzdělávání, podnikání a veřejných aktivit.

VYMEZENÍ ÚZEMÍ

Řešené území zahrnuje areál letiště Brno–Medlánky a jeho bezprostřední okolí. Hranice území jsou vymezeny provozními plochami letiště, navazujícími objekty technického a výrobního charakteru a přechodem do otevřené krajiny severozápadně od areálu. Východním směrem území sousedí s obytnou zástavbou městské části Medlánky, jižním směrem s územím Králova Pole.

Území je charakteristické otevřeným horizontem, nízkou zástavbou a výraznou přítomností travnatých ploch, které tvoří základní provozní i krajinářský prvek letiště.

VYHODNOCENÍ ANALÝZ

Analýza historie

Letiště Brno–Medlánky má dlouhou tradici spojenou se sportovním a bezmotorovým letectvím. Historický vývoj areálu byl postupný a často nekoordinovaný, což se projevuje v různorodosti staveb, jejich technickém stavu i architektonickém výrazu. Historická identita letiště je však silnou hodnotou území a představuje důležitý základ pro další rozvoj.

Analýza přírodních podmínek

Území se nachází v mírně zvlněné krajině Medláneckých kopců. Významným prvkem jsou travnaté plochy letiště, přírodní park Baba, přírodní památka Netopýrky a výskyt chráněných druhů, zejména sysla obecného. Tyto hodnoty představují ekologický potenciál, ale zároveň limit dalšího rozvoje.

Analýza dopravy

Dopravní obsluha území je zajištěna městskými komunikacemi. Vnitřní dopravní struktura letiště je podřízena provozním potřebám letectví, pěším trasám a obsluze jednotlivých objektů. Prostor má potenciál pro lepší pěší orientaci a jasnější oddělení veřejných a provozních tras.

Analýza limitů území

Hlavními limity území jsou ochranná pásma letiště, požadavky na bezpečnost leteckého provozu, ekologické limity a návaznost na obytnou zástavbu. Tyto faktory výrazně ovlivňují hmotové řešení, výškovou regulaci i funkční uspořádání nových staveb.

Analýza územního plánu

Dle platného územního plánu města Brna je území vymezeno jako plocha dopravní infrastruktury se specifickým využitím pro letiště. Toto zařazení stabilizuje letištní funkci a určuje základní rámec možného rozvoje území.

KONCEPCE ŘEŠENÍ

Koncepce návrhu vychází z myšlenky otevřeného letiště jako specifického městského území, které překračuje rámec čistě technické infrastruktury. Letiště Brno–Medlánky je vnímáno jako živý organismus a místo setkávání letectví, veřejného života, vzdělávání, umění a krajiny. Zásadním principem je hlubší dialog tradice a současnosti – zachování historické letecké identity areálu je obohaceno o novou kulturně-edukativní a komunitní vrstvu, kterou reprezentuje objekt Galerie Hangár. Tento nový multifunkční prostor slouží nejen jako technické zázemí pro servis a uskladnění kluzáků, ale otevírá se veřejnosti jako výstavní a společenské centrum. Architektonické zásahy propojují provozní autenticitu sportovního letiště s progresivní architekturou, jasně oddělují veřejné toky od provozních a posilují zážitkový rozměr celého areálu pro komunitu i náhodné návštěvníky.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanistická kompozice respektuje specifický charakter Letiště Medlánky jako horizontálně orientované, otevřené technické krajiny s nízkou zástavbou a panoramatickými výhledy. Nově definovaná zóna veřejných a kulturních aktivit plynule navazuje na stávající areál. Objekt Galerie Hangár je citlivě osazen jako solitérní budova, která svým měřítkem a hmotou navazuje na stávající hangárové stavby, aniž by narušovala provozní logiku letiště. Budova je orientována tak, aby exponovaná prosklená fasáda s hlavním vstupem pro veřejnost směřovala k příjezdové komunikaci a lákala lidi dovnitř.

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonické řešení vychází z technického a funkčního charakteru letiště a pracuje s jednoduchými, jasně čitelnými hmotami. Budova galerie syntetizuje archetyp klasického industriálního hangáru s aerodynamickou křivkou křídla. Je navržena jako reprezentativní objekt s výraznou identitou, který kombinuje provozní funkce letiště s provozem galerie a klubovým zázemím letecké komunity. Horizontální hmotu záměrně protíná vertikální prvek schodišťové věže, která spojuje jednotlivá podlaží se střešní terasou. Dominantním prvkem exteriéru je velkoformátová prosklená fasáda, kterou doplňuje neprůhledné opláštění z titanzinkových kazet s přirozenou patinou. Dynamický horizontální pohyb stavby podtrhuje zaoblená střecha s falcovanou plechovou krytinou. Do architektury jsou hravě integrovány autentické letecké prvky – okna a dveře z letadel, kavárna v patře využívá originální letecké sedačky. Provozní pravdivost pak dotvářejí masivní plechová vrata pojíždějící po přiznaných kolejnicích.

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Dispoziční řešení objektu je podřízeno provozní logice letiště a jasnému oddělení veřejných, poloveřejných a neveřejných prostor. Dispozice je striktně podřízena třem provozním režimům: galerii pro veřejnost, uskladnění a servisu letadel a modelářskému klubu. V prvním nadzemním podlaží je dominantou velkorysá výstavní hala s výškou cca 9 metrů, která umožňuje zavěšení a prezentaci kluzáků. Vstupní zónu s recepcí tvoří vložený kontejnerový modul, jenž funguje jako vizuální i provozní předěl. V zázemí jsou umístěny šatny, dílna pro servis, sklady a technické místnosti. Druhé nadzemní podlaží je koncipováno jako ustoupené podlaží (balkonová galerie) s otevřeným výhledem dolů do hlavní výstavní haly, což umožňuje neustálý vizuální kontakt s technikou. Jsou zde situovány dvě kancelářské buňky, flexibilní konferenční místnost (kapacita 60–80 míst), zázemí modelářů a kavárna. Vertikální komunikaci zajišťují dvě otevřená schodiště z hangáru doplněná o bezbariérový výtah a samostatné schodiště.

KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Nosnou kostru stavby tvoří přiznaný skelet z lepených lamelových dřevěných nosníků o rozpětí 24 metrů a masivních dřevěných sloupů, což odkazuje na tradiční tesařskou konstrukci starých hangárů. Střešní plášť a stropy patra využívají masivní CLT panely, které v interiéru zůstávají v pohledové kvalitě a dodávají prostoru hřejivý charakter. Stavba je založena na monolitické železobetonové základové desce s integrovanou protiradonovou a hydroizolační bariérou. Exteriér kombinuje velkoformátovou prosklenou fasádu z hliníkového sloupko-příčkového systému s provětrávaným obkladem z titanzinkových kazet, které přirozeně patinují. Zaoblenou střechu kryje falcovaný plech. Barevnost vychází z letecké identity: přírodní dřevo a šedý kov jsou doplněny o bílé plochy a kontrastní signální červenou na konstrukčních detailech.

ZÁKLADNÍ EKOLOGICKÉ ASPEKTY NÁVRHU

Objekt využívá systém tepelného čerpadla země-voda s vertikálními hlubinnými vrty kombinovaný s nízkoteplotním teplovodním podlahovým vytápěním. Na střechách objektu je integrován fotovoltaický systém. Nová zástavba je navržena s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a provozní efektivitu.

ZÁKLADNÍ BILANCE NÁVRHU

Celková plocha řešeného území: 34 000 m²
Zastavěná plocha: 3 000 m²
Podlažní plocha Galerie Hangár: 4 180 m²
Plocha zpevněných komunikací a ploch: 4 780 m²
Parkovací místa: 96

Bilance návrhu směřuje k efektivnějšímu a přehlednějšímu využití území při zachování jeho otevřeného, krajinného a letištního charakteru.



2 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

GALERIE „HANGÁR“ SPORTOVNÍHO LETECTVÍ BRNO - MEDLÁNKY

DIPLOMOVÁ PRÁCE KVĚTEN 2026 · VEDOUCÍ PRÁCE PROF. ING. ARCH. JILJÍ ŠINDLAR CSc. · AUTOR PRÁCE Bc. JILJÍ KUČERA

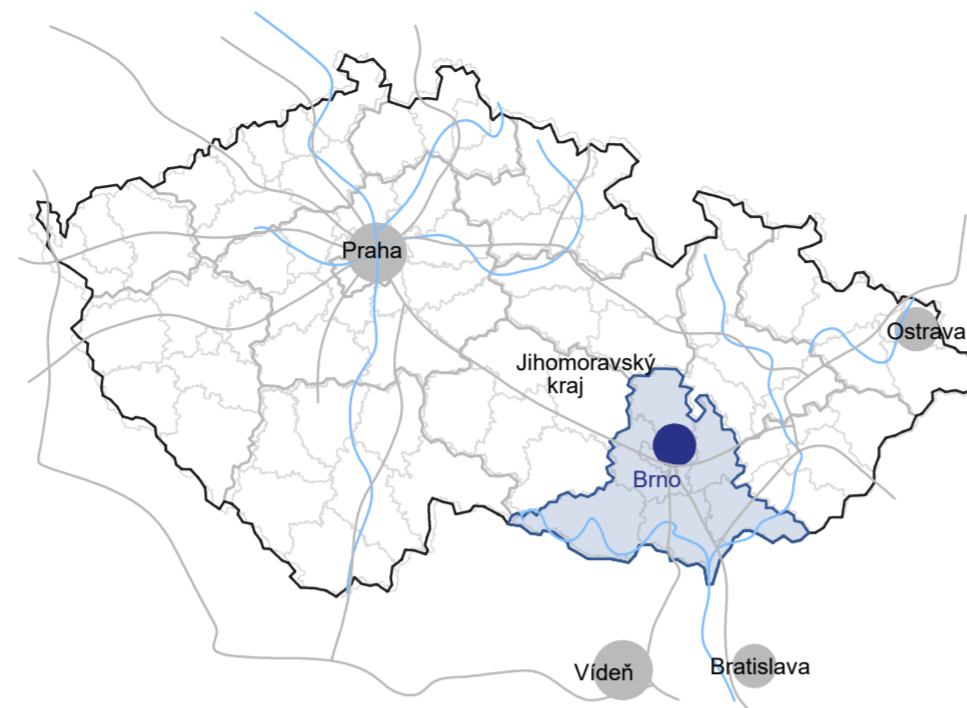
VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ · FAKULTA STAVEBNÍ · ÚSTAV ARCHITEKTURY

ŠIRŠÍ VZTAHY

Letiště Brno–Medlánky se nachází v severozápadní části statutárního města Brna, přibližně 5 km od historického centra města. Je situováno na rozhraní městské zástavby a otevřené krajiny, v prostoru, kde se prolíná urbánní struktura Brna s přírodními a rekreačními oblastmi. Lokalita leží v rámci Jihomoravského kraje, který je charakteristický silným hospodářským, vzdělávacím a dopravním významem v rámci České republiky.

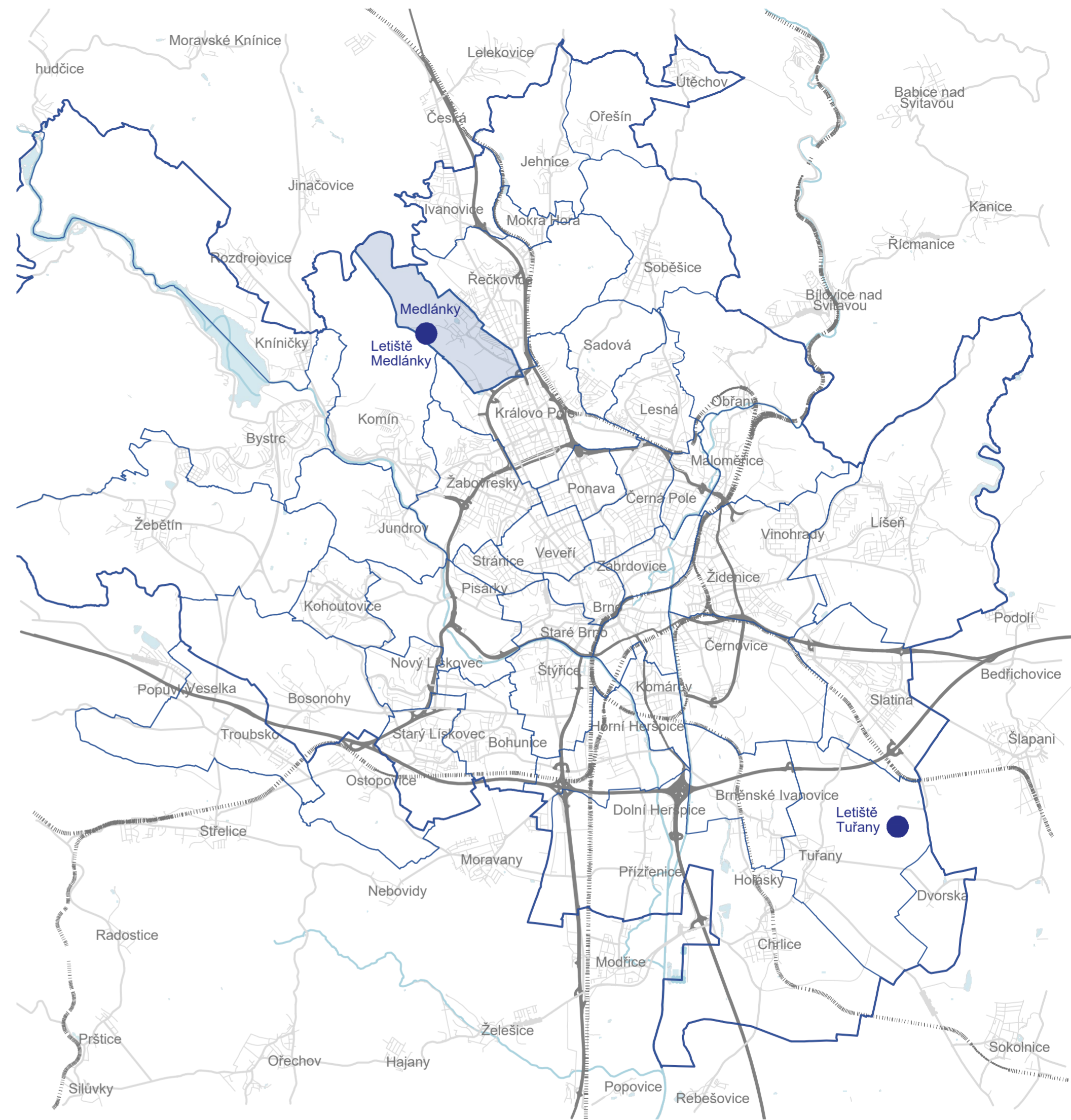
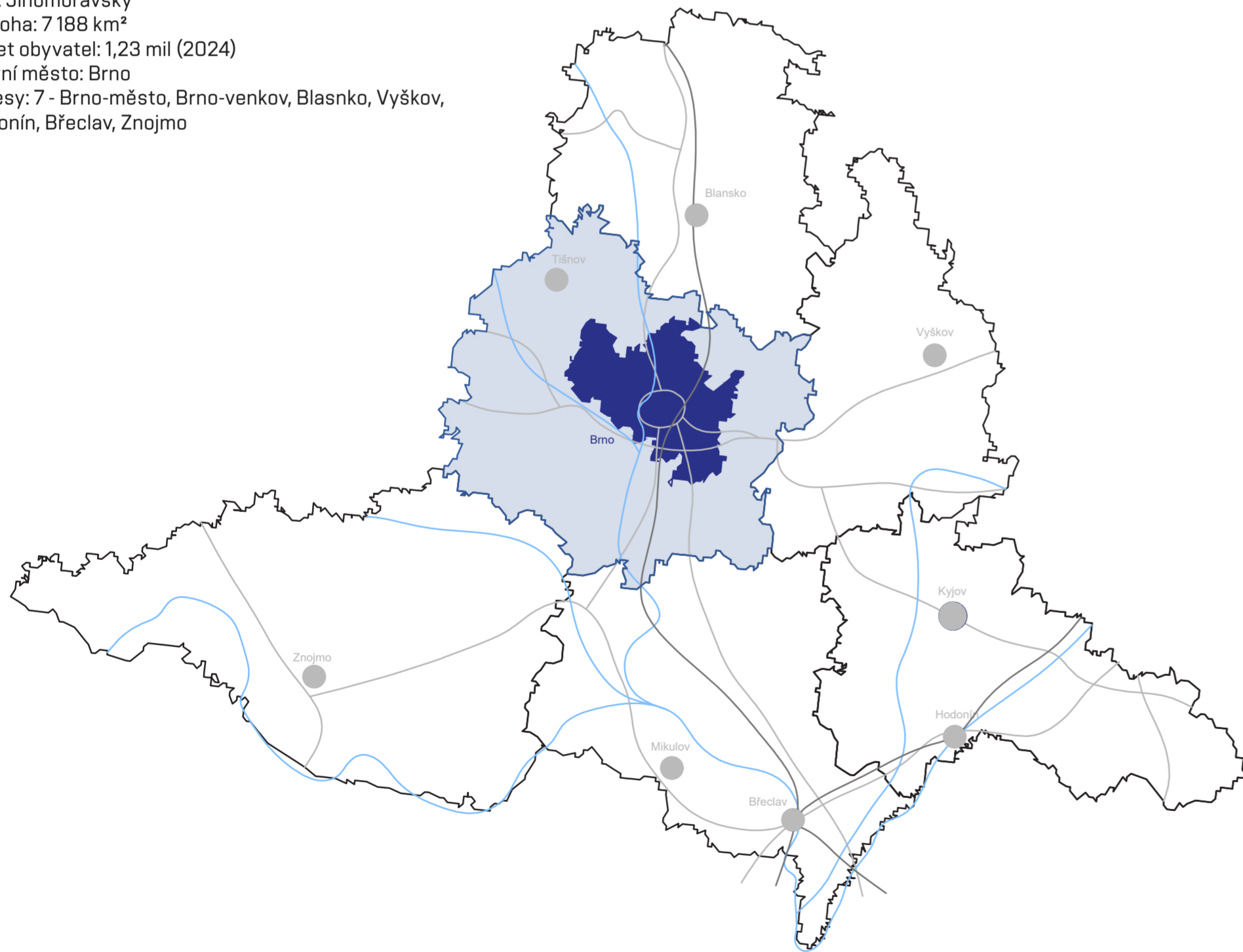
Brno je druhým největším městem České republiky a přirozeným centrem jižní Moravy. Letiště Medlánky má strategickou polohu v návaznosti na severozápadní rozvojovou osu města, v blízkosti Technologického parku Brno, Vysokého učení technického a dalších významných institucí zaměřených na výzkum, inovace a vzdělávání. Dopravní dostupnost území je zajištěna městskými komunikacemi, s napojením na hlavní radiály směřující do centra Brna.

Území letiště se nachází v mírně zvlněné krajině Medláneckých kopců v nadmořské výšce přibližně 260–280 m.n.m. Směrem na sever a západ se krajina otevírá do volného nezastavěného území s přírodními hodnotami, zatímco jižním a východním směrem přechází do kompaktní městské struktury. Lokalita je součástí širšího zeleného pásu Brna, který plní významnou rekreační, krajinářskou a ekologickou funkci.



UMÍSTĚNÍ V KRAJI

Kraj: Jihomoravský
Rozloha: 7 188 km²
Počet obyvatel: 1,23 mil (2024)
Hlavní město: Brno
Okresy: 7 - Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Vyškov, Hodonín, Břeclav, Znojmo



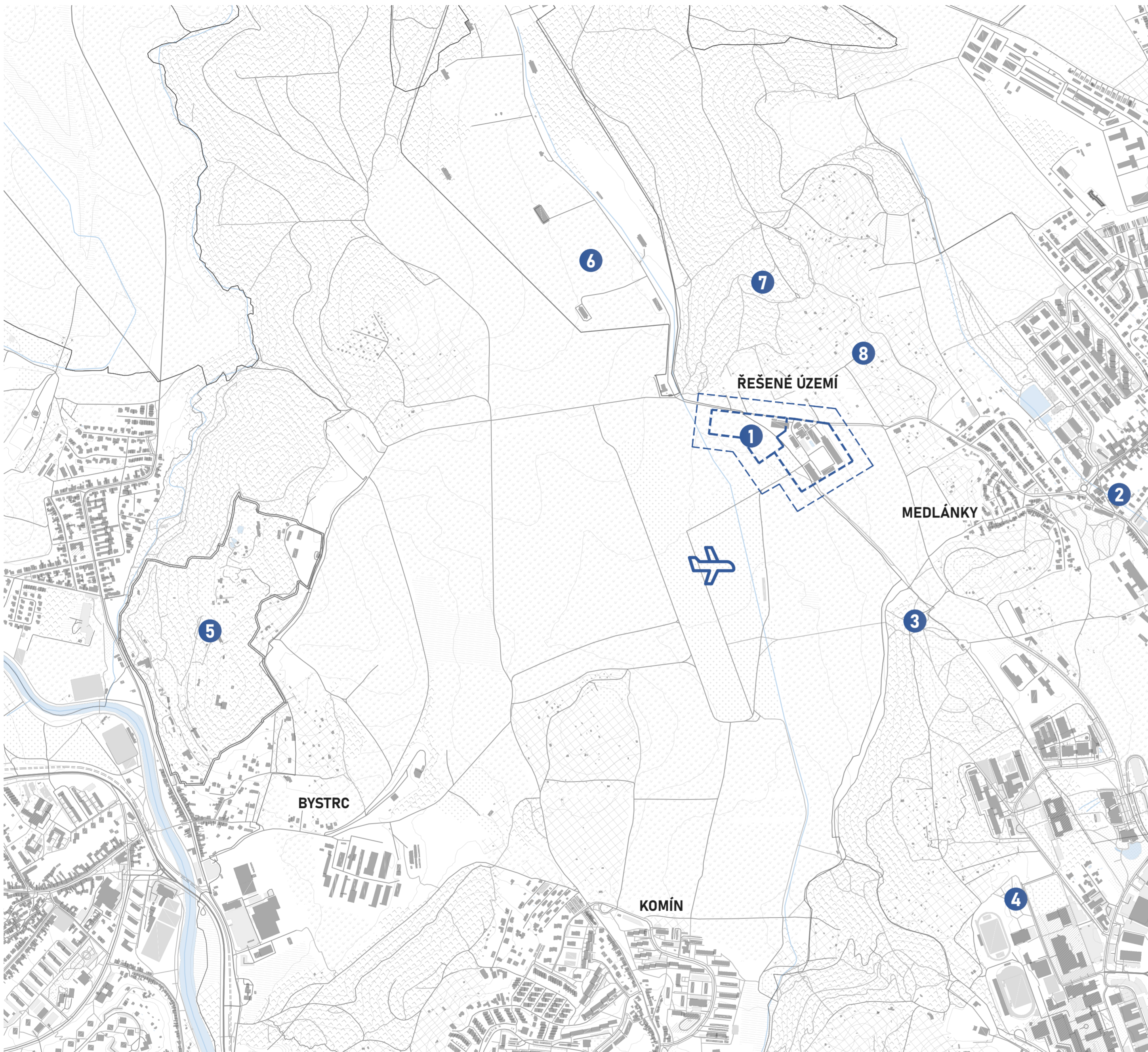
UMÍSTĚNÍ V BRNĚ

Brno je statutárním městem s výrazně členěnou administrativní strukturou, tvořenou 29 městskými částmi, které se liší charakterem zástavby, hustotou osídlení i funkčním využitím území. Historické jádro města je soustředěno v městské části Brno-střed, zatímco okrajové části ukazují převážně obytný, rekreační nebo krajinný charakter. Městská část Brno-Medlánky se nachází v severozápadní části města, na přechodu mezi kompaktní městskou strukturou a otevřenou krajinou, což se výrazně promítá do její prostorové identity.

Brno je významným dopravním uzlem republikového i nadregionálního významu. V jihovýchodní části města se nachází mezinárodní letiště Brno–Tuřany, určené především pro civilní osobní a nákladní leteckou dopravu. Oproti tomu letiště

Brno–Medlánky plní odlišnou funkci – je zaměřeno zejména na sportovní, rekreační a výcvikové letectví a má dlouhodobou vazbu na technické vzdělávání a letecké aktivity v rámci města. Existence dvou letišť s rozdílným zaměřením podtrhuje komplexní dopravní a funkční strukturu Brna jako metropolitního centra.

Poloha Medlánek v severozápadní části města zároveň umožňuje přímé propojení letištní plochy s přírodními a rekreačními oblastmi, univerzitními areály a technologickým zázemím Brna. V kontextu města tak letiště Medlánky představuje specifický typ městského infrastrukturního území, které kombinuje technickou funkci s krajinnotvorným a rekreačním významem.



LEGENDA

| | | | | | |
|--|------------------|--|---------------------|--|---------------|
| | budovy | | parky | | řešené území |
| | sportovní hřiště | | pole | | dotčené území |
| | školní areály | | les | | |
| | vojenský areál | | zahrádkářská oblast | | |
| | areál zoo | | rumiště | | |

Letiště Brno–Medlanky je situováno na severozápadním okraji městské části Brno-Medlanky. Východním směrem navazuje obytná zástavba Medlánek s převahou rodinných domů a menších bytových souborů, doplněná občanskou vybaveností místního významu. Jižním směrem se rozvíjí území Králova Pole s výraznou koncentrací univerzitních, výzkumných a technologických areálů.

Severní a západní část okolí letiště tvoří otevřená krajina Medláneckých kopců, která plynule přechází do přírodních a rekreačních oblastí. Tento kontrast mezi městským prostředím a volnou krajinou vytváří silnou prostorovou identitu místa. Letiště je dlouhodobě využíváno pro sportovní a rekreační letectví, modelářství a volnočasové aktivity, což významně ovlivňuje charakter celého území.

Dominantním prvkem je otevřený horizont letištní plochy, který umožňuje dálkové pohledy do krajiny a zároveň působí jako výrazný krajinnotvorný prvek v rámci severozápadního Brna.

PŘÍRODNÍ A REKREAČNÍ KONTEXT

V širším okolí letiště se nachází přírodní park Baba, přírodní památka Netopýrky a další hodnotné krajinné celky, které jsou součástí systému zelené infrastruktury města Brna. Tyto oblasti slouží nejen k ochraně přírody, ale také jako významné rekreační zázemí města. V bezprostřední blízkosti letiště se nachází rovněž sytlí kolonie, která představuje ekologicky cenný prvek a specifický limit dalšího rozvoje území.

Území je protkáno sítí pěších a cyklistických tras, které propojují Medlanky s okolní krajinou, městskými částmi i širším rekreačním zázemím Brna. Charakter lokality je tak formován souběhem letecké infrastruktury, přírodních hodnot a rekreačních aktivit.

VÝZNAMNÉ OBJEKTY, KULTURNÍ PAMÁTKY A DŮLEŽITÉ OBJEKTY

- 1 Letiště medlanky
- 2 Zámek Medlanky a zámecký park
- 3 Medlánecké kopce (přírodní památka)
- 4 Technologický park Brno, VUT
- 5 Zoologická zahrada Brno
- 6 Vojenský areál
- 7 Přírodní park Baba
- 8 Zahrádkářská oblast

SHRNUTÍ

Letiště Brno–Medlanky zaujímá výjimečnou polohu na pomezí města a krajiny. V širších vztazích je významné svou vazbou na město Brno, univerzitní a technologické zázemí i systém městské zeleně. Mezi hlavní hodnoty území patří historická kontinuita letectví, otevřený krajinný charakter, ekologicky cenné plochy a rekreační potenciál.

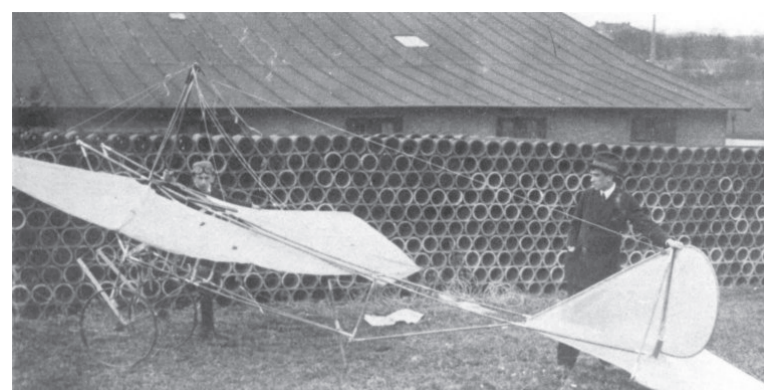
Výzvy dalšího rozvoje spočívají v citlivém vyvažování leteckých aktivit, ochrany přírodních hodnot a postupného zapojení území do širší struktury města. Lokalita má potenciál stát se kvalitním přechodovým prostorem mezi urbánním Brnem a volnou krajinou, s důrazem na vzdělávání, rekreaci a technické dědictví.

500m

1:10 000



HISTORIE AEROKLUBU



1914 – 1924
Počátky plachtění

Richard Harabus postavil první kluzák a uskutečnil přes 100 letů

Rudolf Dohnálek a Edmond Jelínek pokračovali ve vývoji kluzáků, vznikl první dřevěný hangár na medláneckém kopci.

První upoutané i volné lety probudily zájem Moravského aeroklubu.



1924 – 1939
První soutěže

1924 – I. Národní soutěž plachtových letadel u Brna

1925 – II. a III. soutěž, růst výcviku úrovně, po poškození kluzáků vznikla zemská plachtařská škola v Čebíně (1934).

Politické a místní konflikty – zákaz létání na Medláncích vedl k přesunu a budování infrastruktury na Čebíně.



1939 – 1945
Druhá světová válka

Německá okupace – zákaz civilního letectví, využití pro Luftwaffe, škola obnovena v Medláncích 1940–1942.

Výstavba výcvikového centra plachtění pro Luftwaffe, technika zachována díky místnímu vedoucímu.



1945 – 1949
Obnova po válce

Aeroklub obnovuje činnost, první čs. větroně Z-24 Krajánek, vznik medláneckých leteckých dílen.

Zásadní přechod na výcvik dvousedadlových větronů, 1. celostátní plachtařské závody v roce 1949.



1949 – 1990
Éra Svazarmu

Integrace do Svazarmu, modernizace kluzáků

Aeroklub patřil k neaktivnějším v ČSSR, význačné postavy: František Svínka, Vladimír Vlk, Libor Skála, Věra Hudcová.

Propojení výcviku, soutěží a výroby gliderů (např. Démant) – silná technická a komunitní tradice.



1990 – současnost
Občanské sdružení

Po rozpadu Svazarmu aeroklub pokračuje jako samostatné občanské sdružení.

Zachování flotily: větroně, motorizované kluzáky, motorové letouny.

Aeroklub znovu patří mezi neaktivnější v ČR.



Stávající hangár - kluzáky



Letištní budova



Stávající hangár - motorová letadla



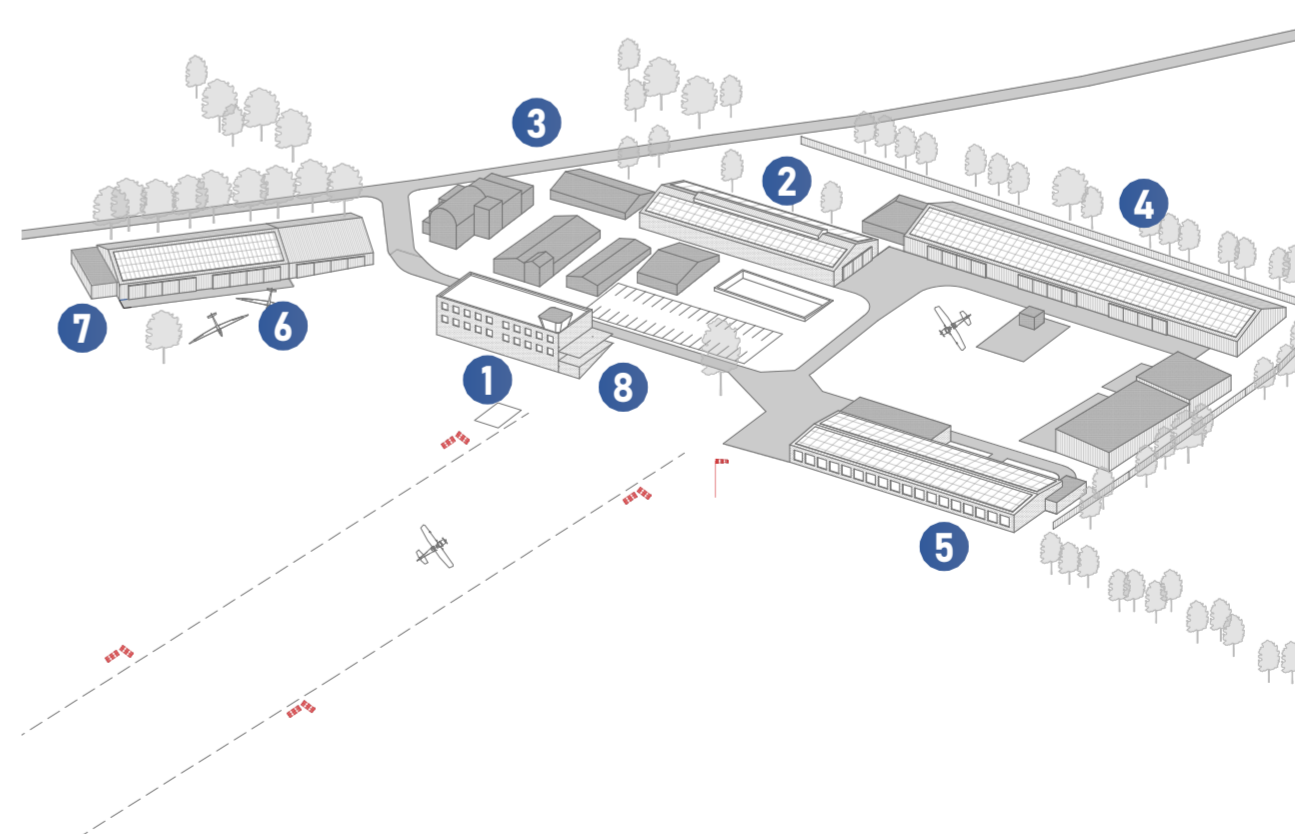
Dílna



Dílna

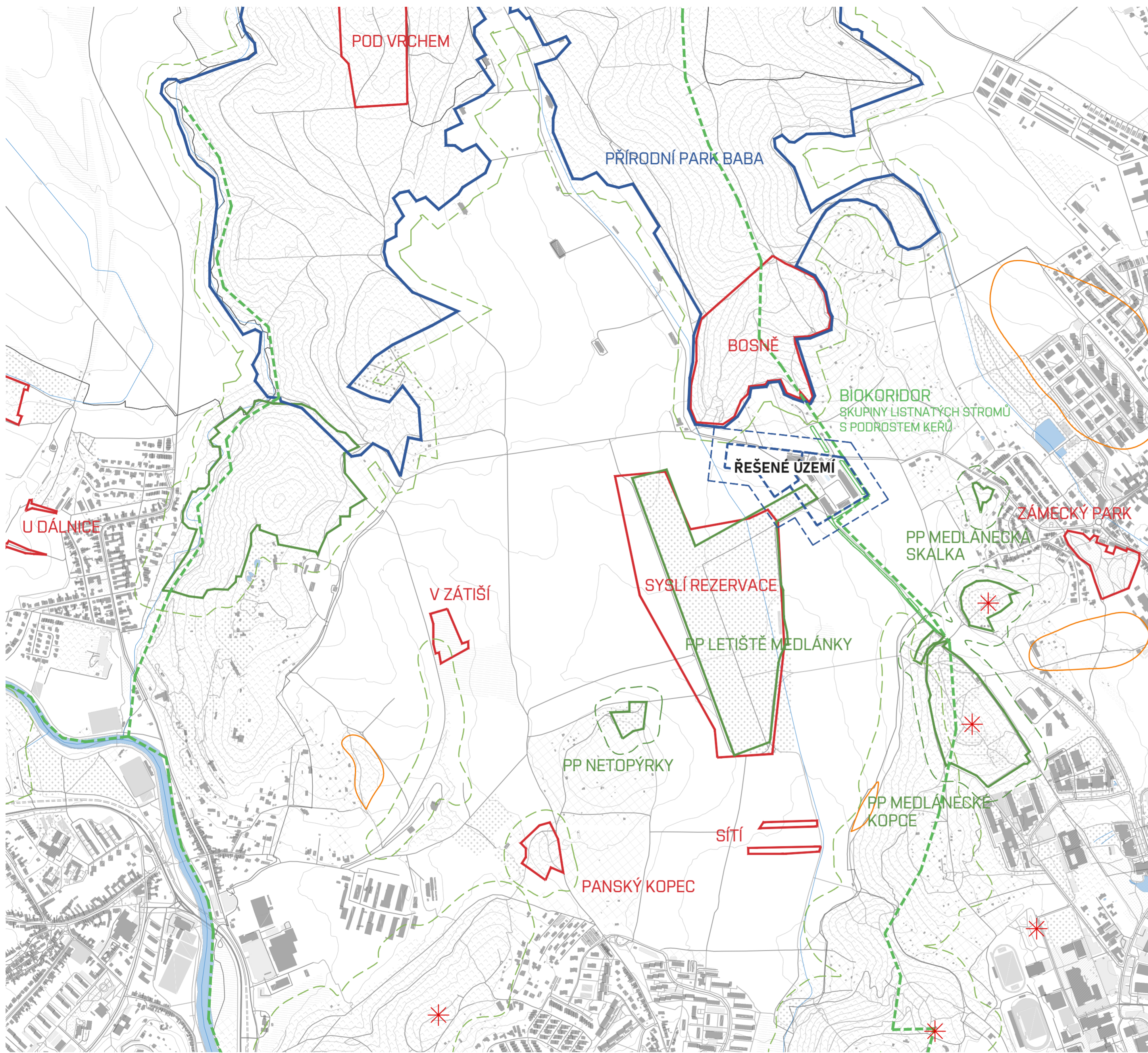


Lokalita zahrádky



STÁVAJÍCÍ STAV LETIŠTĚ

- 1 Stávající objekt letiště
- 2 Výroba letadel
- 3 Soukromé objekty
- 4 Stávající hangár - motorové
- 5 Dílna
- 6 Stávající hangár - kluzáky
- 7 Přístavby k hangáru
- 8 Stávající terasa u restaurace



LEGENDA

| | | | | | |
|--|------------------|--|---------------------|--|---------------------------|
| | budovy | | parky | | významný krajinný prvek |
| | sportovní hřiště | | les | | zvláště chráněné území |
| | řešené území | | rumiště | | zvláště chráněné území OP |
| | dotčené území | | zahrádkářská oblast | | ochranné pásmo lesa |
| | | | vyhlídkové body | | sesuvná území |
| | | | | | biokoridor |

Přírodní památky a kopce:

- Netopýrky – stepní louky, chráněný biotop, možnost pěších tras.
- Medlánecké kopce – výrazný krajinný prvek s panoramatickými výhledy na Brno a letiště.
- Medlánecká skalka – geologicky zajímavý útvar, možnost vyhlídkových zastávek.
- Přírodní park Baba – rozlehlý park s lesy, cyklostezkami a rekreační funkcí.
- Bio koridory – vedou z východní strany letiště, propojují biotopy
- Historické zemědělské plochy kolem kopců – vizuální kontinuita krajiny.

Význam pro návrh: ochrana biodiverzity, integrace zeleně, propojení exteriéru a interiéru projektu, respekt k výhledům a panoramatům.

Vyhlídkové body

- Medlánecký kopec – dominantní horizont, ideální pro vizuální orientaci projektu.
- Medlánecká skalka – menší vyhlídka, zajímavý kontrastní bod v krajině.
- Další menší kopce a návrší v okolí – možnost orientačních bodů v krajině.

Zvláštní lokality v rámci letiště

- Pěší a cyklostezky vedoucí okolo letiště – integrace pohybu návštěvníků.
- Syslí rezervace – chráněné území, nutné respektovat při návrhu
- V blízké vzdálenosti i Brněnská zoo - zóna rekreace

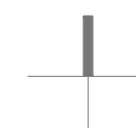


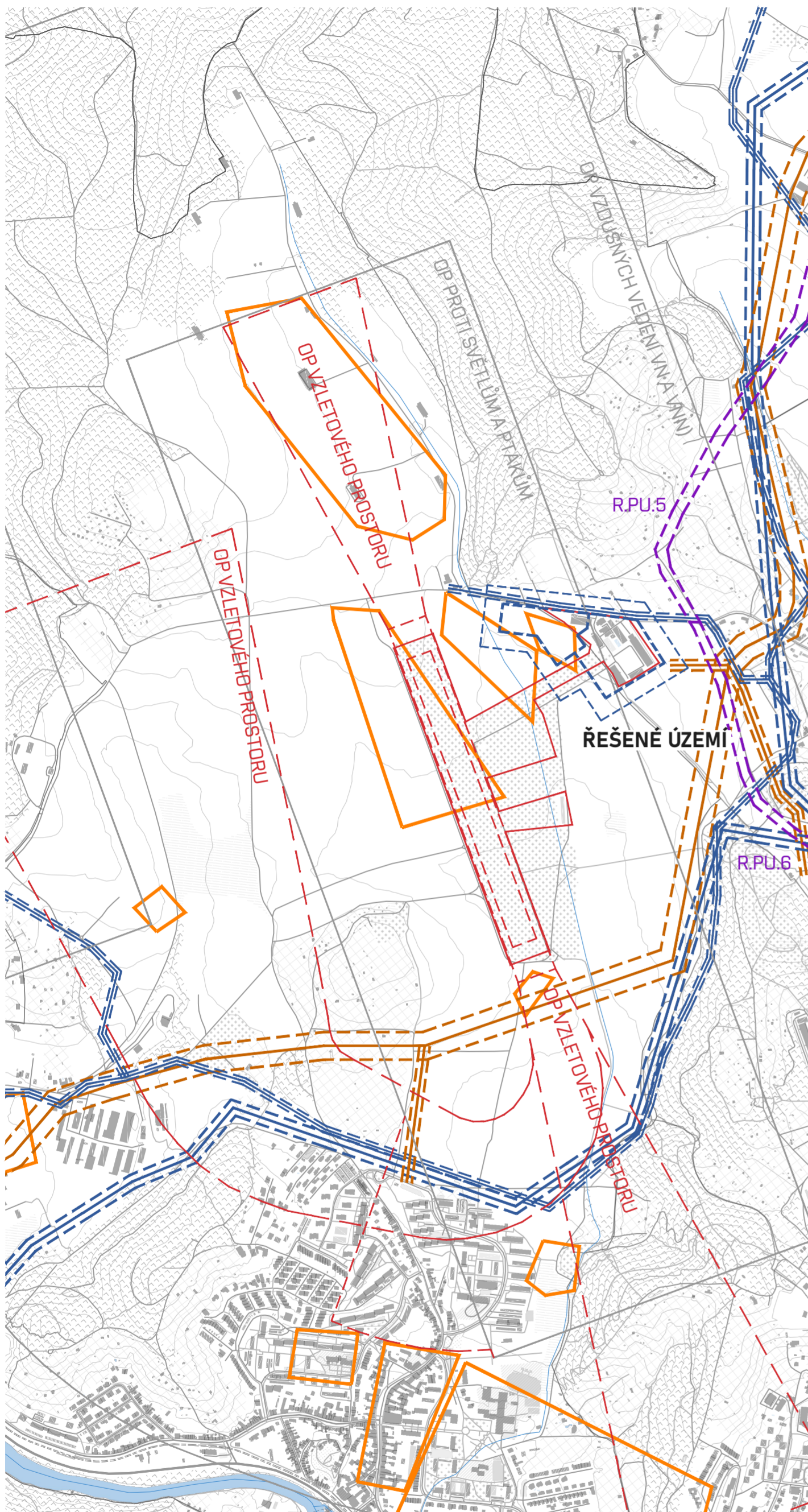
SYSEL OBECNÝ v Medlánkách – Malí strážci letiště

V areálu letiště Brno–Medlanky žije kolonie sysele obecného, přísně chráněného druhu. Cílem opatření je udržení a posílení životaschopné populace v počtu 600–800 jedinců.

Dříve běžný obyvatel českých luk dnes přežívá jen na několika místech – a letiště je jedno z nich. Jsou ukazatelem zdravé krajiny – kde je sysele, tam to žije. V Medlánkách tak vedle letadel „startují“ i malí hlídači přírody.

500m
1:10 000

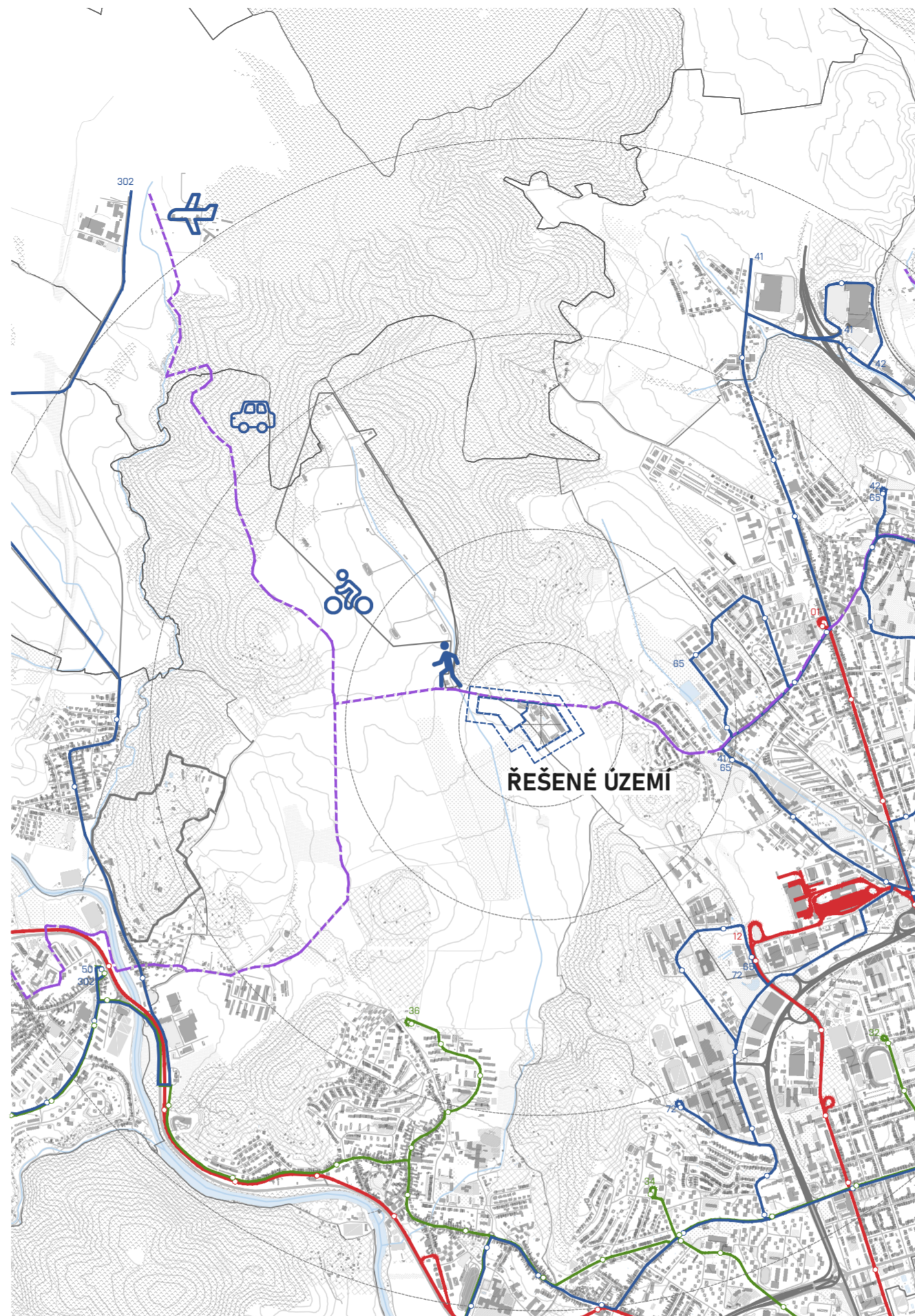




LEGENDA

| | | |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| budovy | vedení VVN a VN | archeologické nálezy |
| sportovní hřiště | ochranné pásmo VVN a VN | územní rezerva - doprava |
| řešené území | vedení plynovodu | pozemní OP letiště |
| dotčené území | ochranné pásmo plynovodu | vzdušné OP letiště |
| parky | rumiště | |
| les | zahrádkářská oblast | |

500m
1:12 500



| |
|-----------------------|
| Okruh 5 minut (420 m) |
| Okruh 5 minut (1 km) |
| Okruh 5 minut (2 km) |
| Okruh 2 minut (3 km) |

LEGENDA

| | | |
|------------------|----------------------------|------------------|
| budovy | zahrádkářská oblast | linky tramvaje |
| sportovní hřiště | silnice 1. třídy/dalnice | linky trolejbusy |
| řešené území | místní komunikace 2. třídy | linky autobusy |
| dotčené území | místní komunikace 3. třídy | |
| tráva | účelové komunikace | |
| les | cyklostezky | |

1000m
1:25 000

Poloha a kontext

Letiště leží v severní části Brna (Medlánky), v kopcovitém terénu mezi přírodním parkem Baba a obytnou zástavbou. Přístup hlavně z ulice Turistická, navazuje na Purkyňovu (z Technologického parku). Okolí kombinuje rekreační krajinu, obytné čtvrti a přírodní lokality (Medlánecké kopce, Syslí rezervace).

Dopravní napojení

Osobní doprava:

Příjezd po ulici Turistická, parkování možné na zpevněných plochách u letiště.

Pěší a cyklo přístup:

Přístup po Turistické nebo polní cestě od Medlánek.
Terén mírně stoupající, zpevněné i nezpevněné úseky.
Oblíbené rekreační trasy (pěší výlety, cyklo).

Veřejná doprava (MHD)

Zastávka:

Medlánky – linky 41, 65, 71, N90 (cca 10–12 min pěšky na letiště).
Technologický park (tram 12, bus 65, E56, N99) – cca 15–20 min pěšky

Docházkové vzdálenosti:

Zastávka Medlánky -> letiště: ~850 m / 10–12 min
Zastávka Technologický park -> letiště: ~1,3 km / 15–20 min
Cyklo přístup z Králova Pole po Purkyňově: ~2,5 km / 10 min

Limity v širším okolí:

Vedení plynovodu a vysokého napětí (VN, VVN) – procházejí v okolí, ale území letiště přímo neomezují.
Ochranné pásmo VVN- částečně zasahuje do prostoru letiště, ovlivňuje však pouze okrajové zóny.
Potenciální nová komunikace (v územních studiích) vedená východně od letiště – zatím ve fázi prověřování, bez konkrétního vlivu.

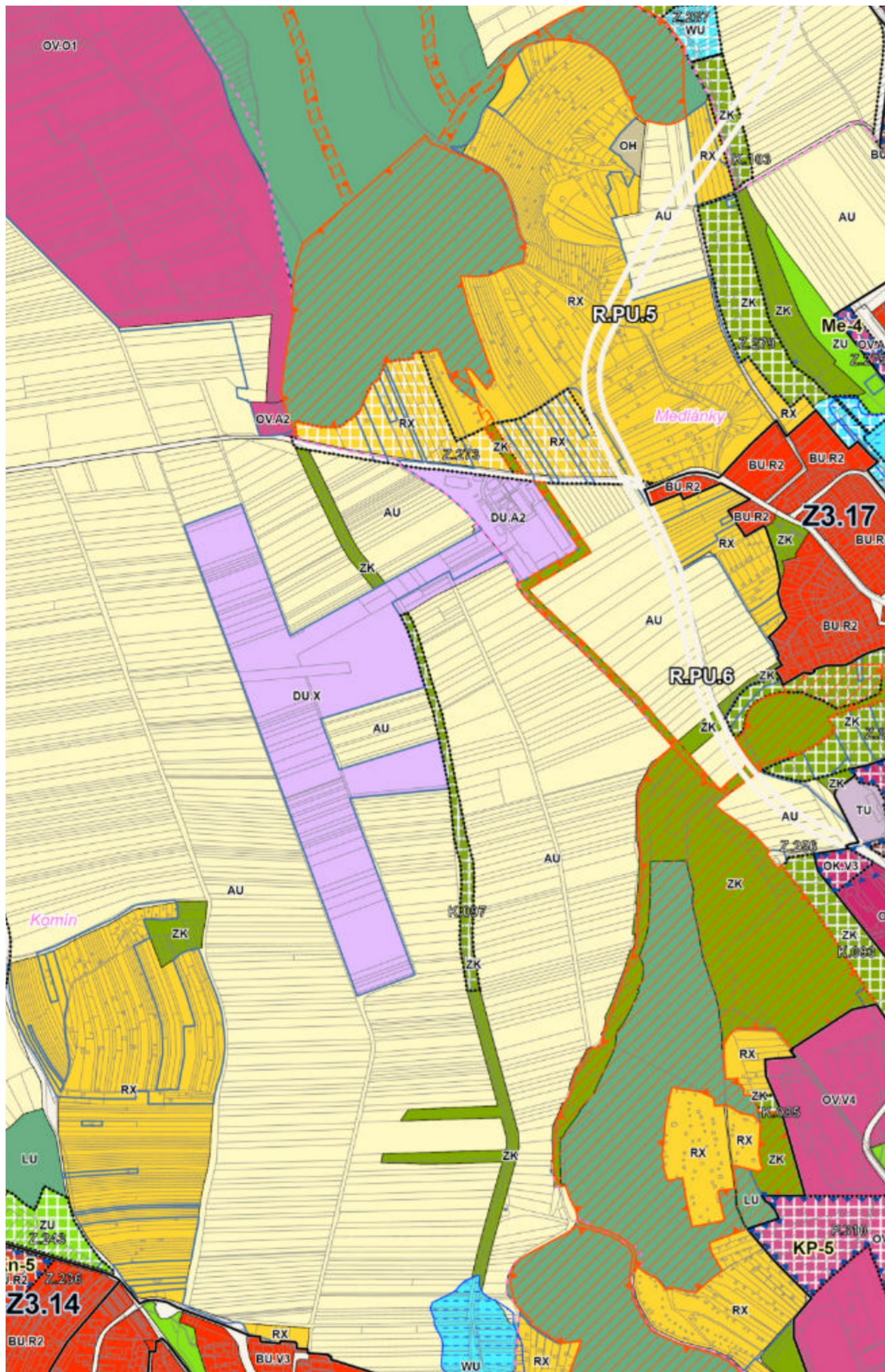
Limity přímo ovlivňující území:

Archeologické naleziště – velká část území spadá do zóny s archeologickými nálezy, nutné počítat s dohledem při výstavbě.

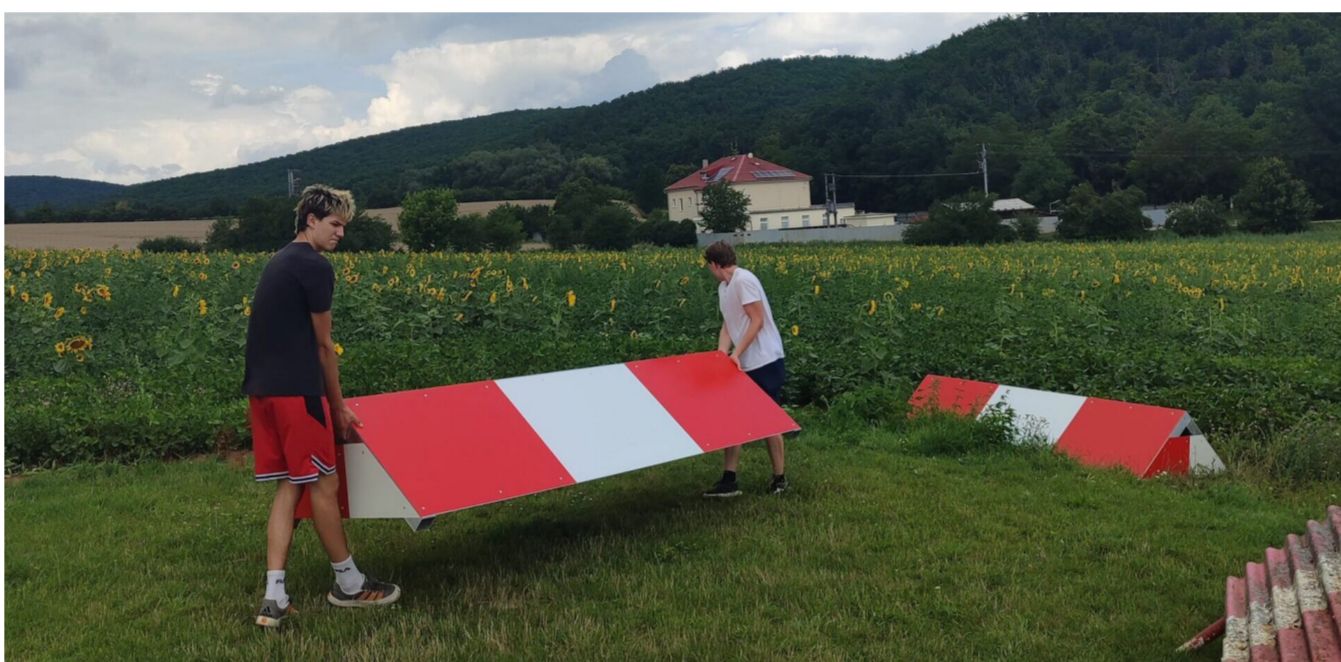
Vedení VN po hranici pozemku – možné dílčí omezení výškové hladiny zástavby či přístupových tras.

Ochranná pásma letiště – zahrnují zóny:

- Světelnou ochranu (omezení oslnění, světelného smogu),
- Ochranu proti střetům s ptáky, která ovlivňuje typ a charakter zeleně v okolí.



| Stabilizované | Změn | Územní rezervy |
|---------------|------|---|
| BU | BU | BU02 BU - Bydlení všeobecné |
| BI | BI | BI01 BI - Bydlení individuální |
| SU | SU | SU03 SU - Smíšené obytné všeobecné |
| OV | OV | OV03 OV - Občanské vybavení veřejné |
| OK | OK | OK01 OK - Občanské vybavení komerční |
| OX | OX | OX01 OX - Občanské vybavení jiné |
| OS | OS | OS01 OS - Občanské vybavení - sport |
| OH | OH | OH01 OH - Občanské vybavení - hřbitovy |
| VL | VL | VL01 VL - Výroba všeobecná |
| TU | TU | VL02 VL - Výroba lehká |
| TO | TO | TU01 TU - Technická infrastruktura všeobecná |
| DU | DU | TO01 TO - Technická infrastruktura - nakládání s odpady |
| PU | PU | DU01 DU - Doprava všeobecná |
| RU | RU | DK01 DK - Doprava kombinovaná |
| RI | RI | PU01 PU - Veřejná prostranství všeobecná |
| RX | RX | RU01 RU - Recreace všeobecná |
| ZU | ZU | RI01 RI - Recreace individuální |
| ZK | ZK | RX01 RX - Recreace jiná |
| LU | LU | ZU01 ZU - Zeleň všeobecná |
| AU | AU | ZK01 ZK - Zeleň krajinná |
| WU | WU | LU01 LU - Lesní všeobecné |
| | | AU01 AU - Zemědělské všeobecné |
| | | WU01 WU - Vodní a vodo hospodářské všeobecné |



00 60 100 245 140 35
50 90 155 254 210 10

212 45 50

ČERVENO BÍLÁ BAREVNOST

- Používá se k označování technických prvků a zařízení na letištní ploše.
- Vysoký kontrast zajišťuje viditelnost i za zhoršených podmínek.
- Červená = pozornost a varování, bílá = kontrast a čitelnost.
- Kombinace je funkční, bezpečnostní a mezinárodně srozumitelná.

BARVY V LETECTVÍ

- Dominují tmavě modrá, oranžová a žlutá.
- Modrá symbolizuje důvěryhodnost, stabilitu a spojení s oblohou.
- Oranžová a žlutá přinášejí energii, optimismus a přívětivost.
- Barevnost je strategická – odráží hodnoty značky i emoce spojené s létáním.

SWOT ANALÝZA

Analýza slouží jako nástroj pro systematické zhodnocení potenciálu řešeného území. Umožňuje identifikovat jeho silné stránky a slabiny, ale také rozpoznat příležitosti pro další rozvoj a hrozby, které mohou ohrozit jeho udržitelný růst nebo kvalitu prostředí. Analýza vychází ze zhodnocení prostorových, funkčních, sociálních i kulturních aspektů lokality a pomáhá formulovat strategické cíle návrhu. Ve zhuštěné podobě nabízí přehledný rámec pro rozhodování a o budoucím směřování území a stanovuje základní východiska návrhové části.

STRENGTHS - SILNÉ STRÁNKY

- Lokalita: unikátní poloha mezi městem Brnem a přírodou, dobře dostupné a přitom otevřený horizont.
- **Tradice: více než 100 let historie sportovního letectví**, silná identita, kterou lze přetavit do projektu.
- **Komunita:** stabilní základna pilotů, aeroklubu, zajištěná základní klientela i know-how.
- Letadla a areál: reálně fungující letiště, hangáry, projekt staví na něčem živém, ne na prázdné louce.
- **Dvojití zacílení:** možnost oslovit odbornou i širokou veřejnost (piloti vs. návštěvníci).

WEAKNESSES - SLABÉ STRÁNKY

- Stavební struktura, historický vývoj
- Současný stav: areál působí zastarale, neupraveně, „zašle“ prostředí, špatný první dojem.
- **Infrastruktura: omezené zázemí** (ubytování, sociální prostory, občerstvení)
- **Identita - různé povrchy, mobiliář, orientační prvky**
- **Bezpečnost vs. veřejnost:** provoz letiště má svá pravidla, riziko konfliktu mezi otevřeností a uzavřeností

OPPORTUNITIES - PŘÍLEŽITOSTI

- Identita - plán vizuální grafiky, sjednocení povrchů
- **Zlepšení bezpečnosti, přehlednosti, prostupnosti území**
- Nová silniční komunikace v okolí
- **Nová architektura:** šance vytvořit ikonický projekt Brna (unikátní galerie letectví)
- **Edutainment: galerie jako vzdělávací centrum** (historie, technika, aerodynamika), rozšíření identity letiště
- Akce: letecké dny, výročí, kulturní eventy, zvýšení návštěvnosti, PR a ekonomické soběstačnosti

THREATS - HROZBY

- **Sezónnost:** zájem veřejnosti a turismu může být omezen na letní sezónu, mimo zimu malý provoz
- Konflikt zájmů: piloti potřebují funkční technické zázemí, veřejnost zase atraktivní prostor
- Financování projektů
- **Konkurenční nabídka v Brně: existující muzea,** kulturní instituce, galerie musí mít jasnou odlišnost a identitu
- Regule a územní limity: omezení výstavby kvůli leteckým koridorům, bezpečnostním normám

ANALÝZA ÚZEMNÍHO PLÁNU

Území letiště Brno–Medlanky je dle platného územního plánu města Brna vymezeno převážně jako plocha dopravní infrastruktury se specifickým využitím pro letecký provoz a související činnosti. Toto funkční zařazení stabilizuje letištní plochu v rámci městské struktury a omezuje možnost jejího zastavění jinými typy zástavby. V bezprostředním okolí se nacházejí plochy bydlení, rekreace a krajinné zeleně, což klade důraz na koordinaci rozvoje letiště s ochranou krajinného rázu, přírodních hodnot a kvality obytného prostředí. Územní plán zároveň definuje limity využití území vyplývající z ochranných pásem letiště a z požadavků na bezpečnost leteckého provozu.

ANALÝZA BAREVNOSTI

Barevnost areálu letiště Brno–Medlanky je primárně určena jeho technickou a provozní funkcí. Dominantními prvky jsou travnaté vzletové a přistávací plochy v odstínech zelené, které tvoří základní vizuální charakter území. Tyto plochy jsou doplněny kontrastními prvky leteckého značení, zejména bílými, červenými a žlutými znaky, sloužícími k orientaci a bezpečnosti provozu. Stavby a technická zařízení v areálu mají převážně neutrální barevnost v tónech šedé, bílé a kovových materiálů, která nenarušuje krajinný kontext a podporuje čitelnost provozních funkcí letiště.



Koncept návrhu

- Brána do světa letectví - proměna letištního areálu v otevřený prostor pro širokou veřejnost.
- Dialog generací - propojení historického odkazu původního hangáru s moderní architekturou.
- Život na letišti - vytvoření zázemí pro specifický životní styl leteckých nadšenců.



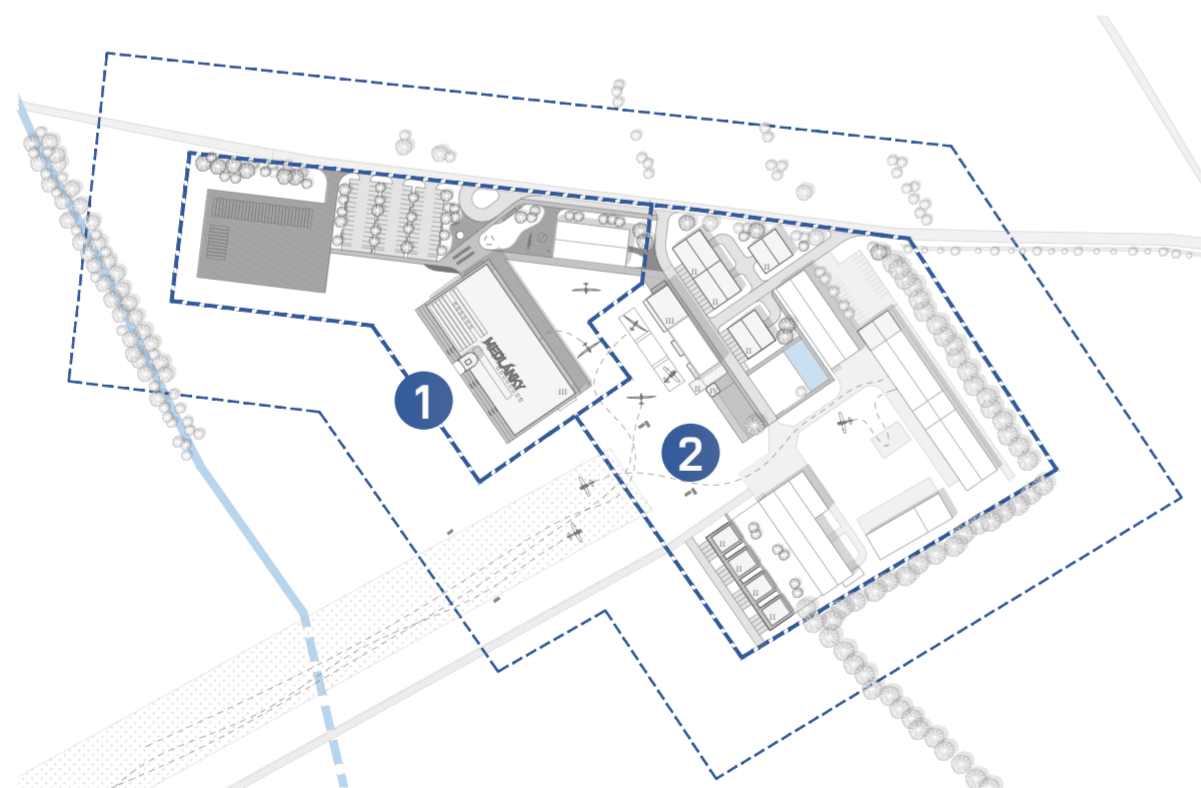
Galerie & Hangár

- Estetika funkčnosti - skladování letadel povýšené na kulturní zážitek a vizuální atrakci.
- Výkladní skříň techniky - prosklená galerie funguje jako živé muzeum letectví.
- Prostorová flexibilita - prostory hangáru se mohou prolínat v závislosti na konaných akcích.
- Původní starý hangár zůstává urbanistickou kotvou a symbolem řemeslných kořenů areálu.



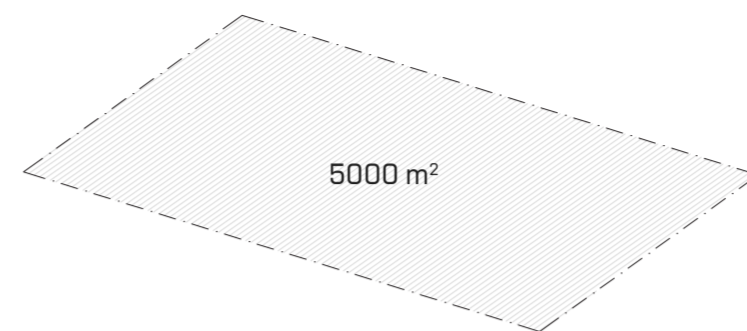
Letecká komunita & Veřejnost

- Vytvoření neformálního centra pro setkávání pilotů, mechaniků, studentů i rodin.
- Prostor navržený pro pořádání akcí, přednášek, workshopů a komunitních setkání.
- Klubový charakter, sdílení a přátelství – „žít u letiště“.



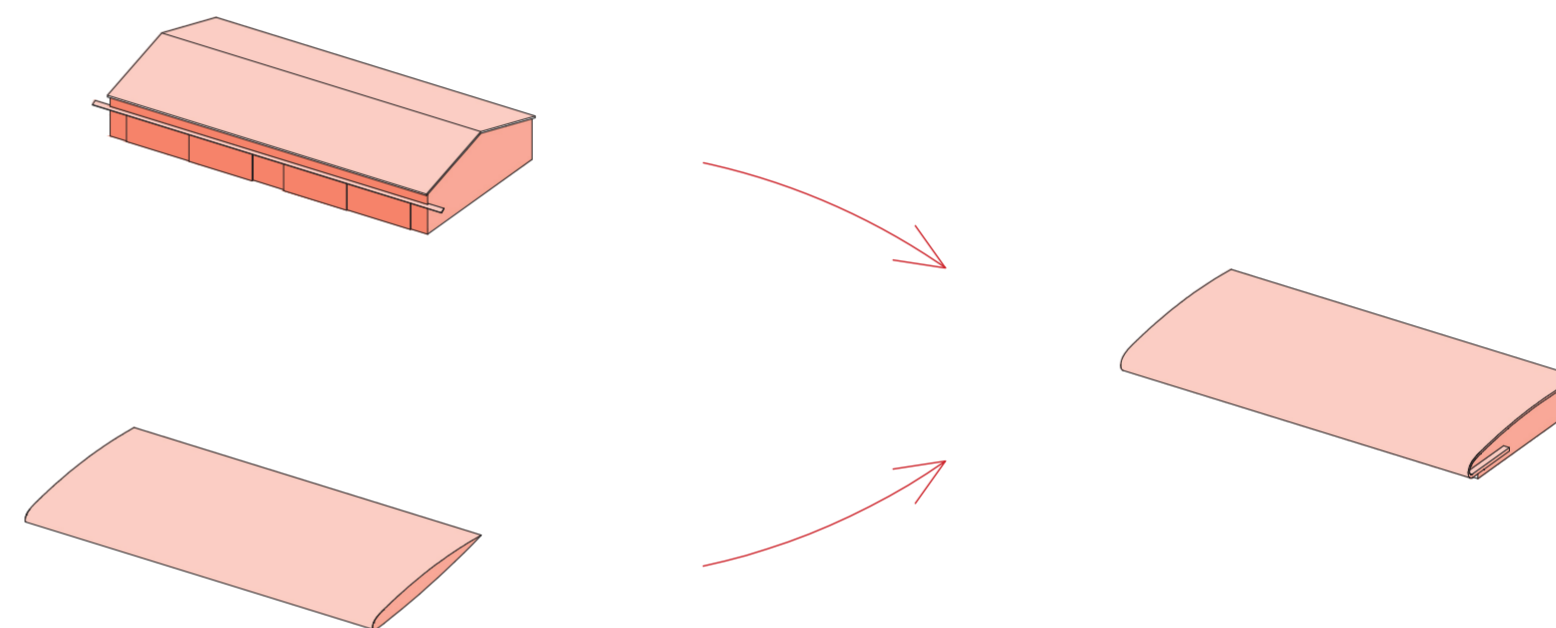
ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

- 1** DIPLOMOVÝ PROJEKT
- Galerie Hangár, původní hangáru, venkovní plochy
- 2** PŘEDDIPLOMOVÝ PROJEKT
- Urbanismus areálu, hlavní budova, ubytování



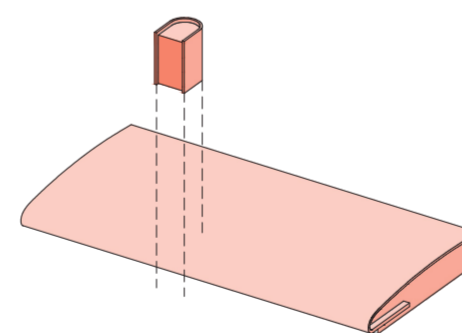
MÍSTO STAVBY

Navrhovaný objekt je koncipován jako výrazný, samostatně stojící solitér, který záměrně nevstupuje do letištního zázemí, ale je citlivě osazen na urbanistickou hranu leteckého areálu. Tato poloha představuje klíčový moment celého návrhu – budova zde funguje jako přirozená brána pro vstup do světa létání.



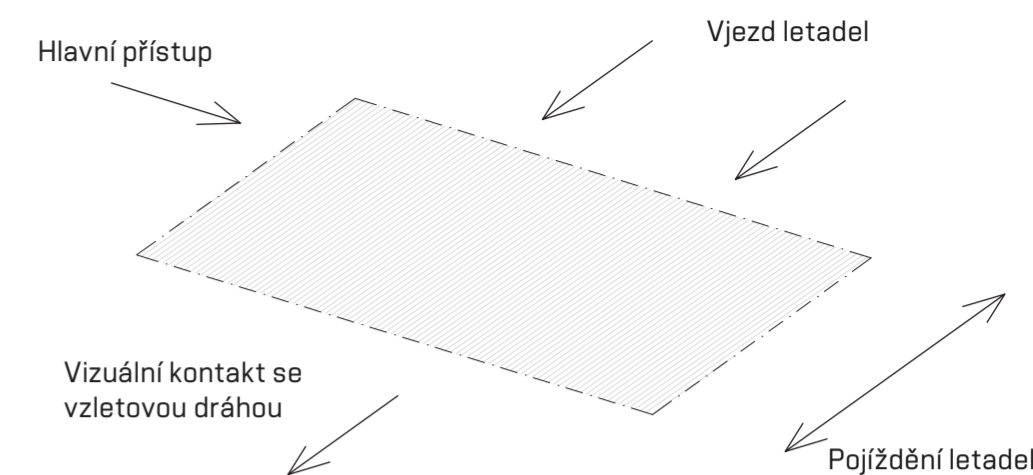
INSPIRACE

Formální řešení vychází z dialogu dvou základních tvarových archetypů letectví. Archetyp hangáru: Tradiční industriální halová stavba s nízkou sedlovou střechou a velkorysým vnitřním prostorem. Archetyp křídla: Aerodynamický, elegantně prohnutý prvek definující lehkost a pohyb.



VLOŽENÍ VERTIKÁLNÍHO PRVKU

Integrace vertikálního tělesa, které záměrně protíná horizontální hmotu budovy, vytváří rafinovaný kontrast vůči celkovému uspořádání objektu. Tento prvek funguje jako komunikační věž, která v sobě koncentruje schodiště a bezbariérový výťah s výstupem na střešní terasu.

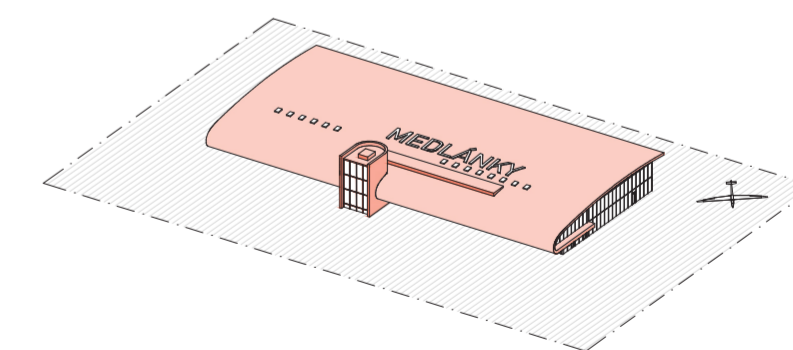


SOUVISLOSTI

Plocha se nachází na okraji stávající struktury letiště a bezprostředně navazuje na provozní plochy směřující k runway. Vektory definují směry pěších toků, vizuální vazby z místa stavby na přistávací dráhu a striktní oddělení pohybu letadel od veřejného prostranství.

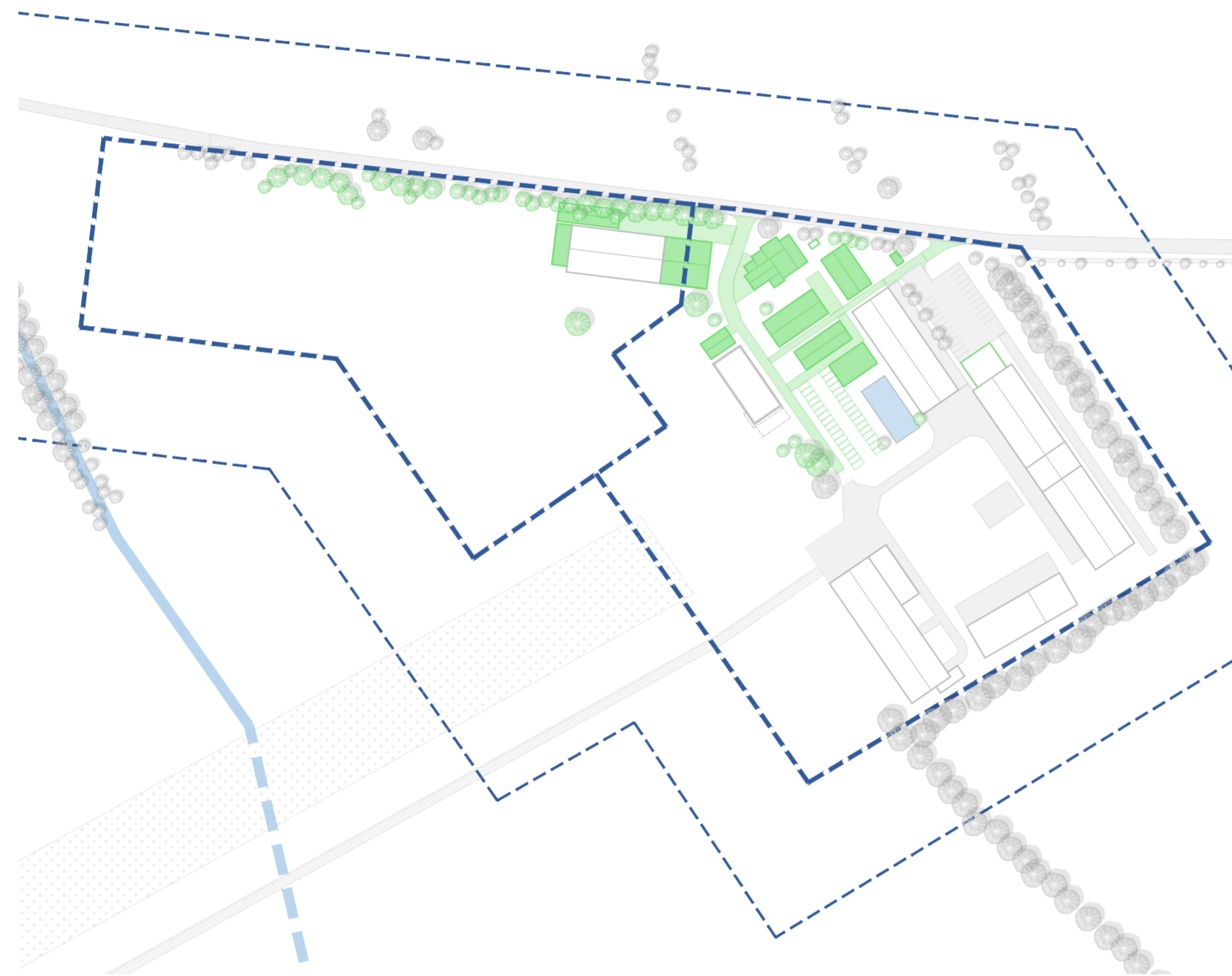
HMOTA GALERIE HANGÁR

Syntéza obou výchozích forem do jednoho uceleného architektonického objemu. Spojením vzniká kultivovaný galerijní prostor, kde je charakteristická dřevěná nosná struktura hangáru obohacena o dynamické zakřivení střechy inspirované profilem křídla.



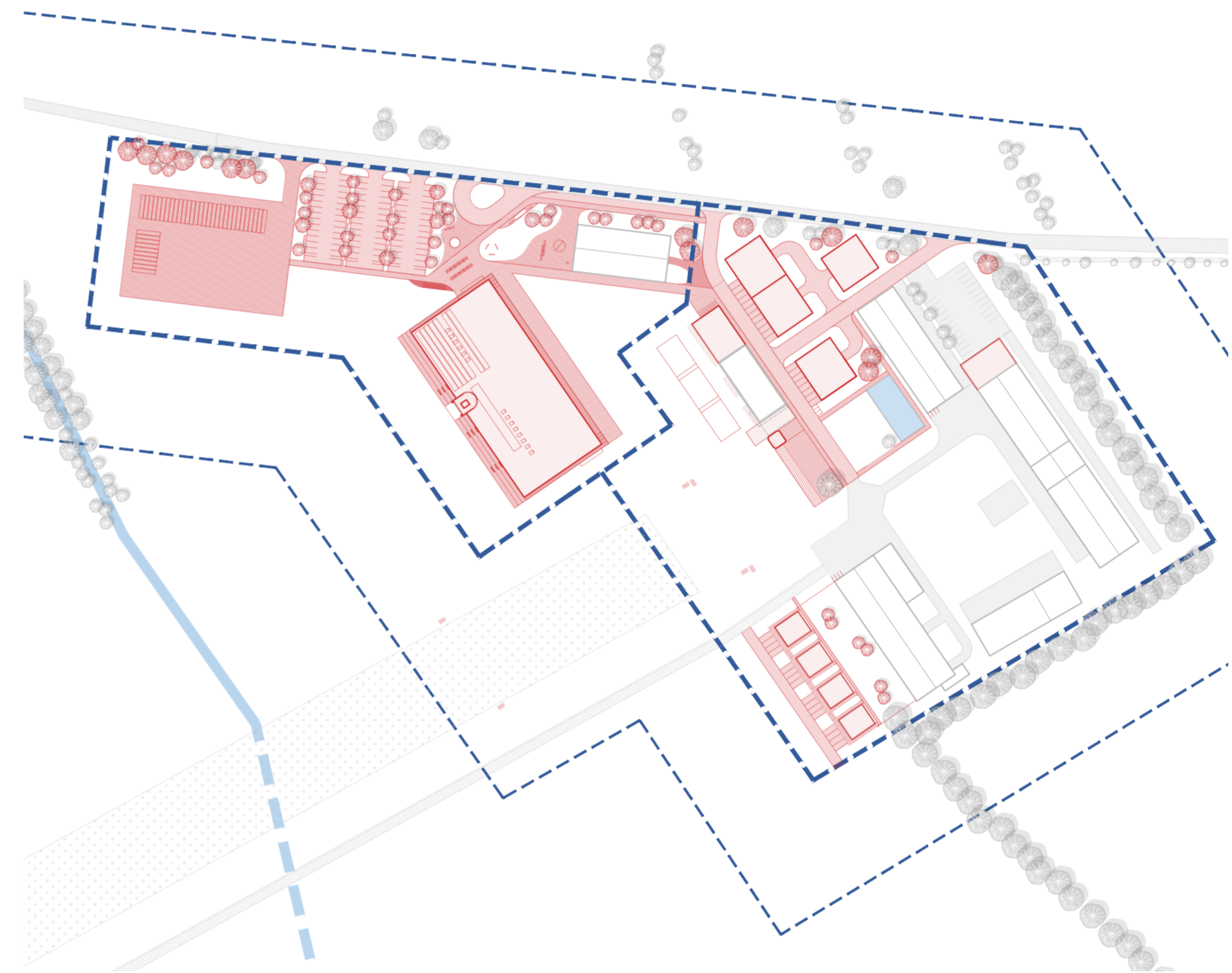
FINÁLNÍ HMOTA

Celková kompozice stavby je záměrně nízká a podlouhlá, aby harmonicky splynula s horizontem letiště i měřítkem okolních staveb, přesto si však zachovává silnou estetickou identitu. Dominantním rysem je dynamické zaoblení střešní roviny, které potlačuje tradiční geometrii industriálních hal.



BOURANÉ OBJEKTY A KÁCENÉ STROMY

Bourané objekty tvoří převážně menší výrobní a provozní stavby vzniklé postupným a nekoordinovaným vývojem areálu. Jedná se o objekty různého stáří, technického stavu i architektonické kvality, které byly v průběhu času doplňovány bez jednotného koncepčního rámce. Tyto stavby často neodpovídají současným provozním, prostorovým ani urbanistickým požadavkům letiště a svým rozmístěním i hmotovým řešením narušují čitelnost areálu. Součástí bouraných struktur jsou rovněž dílčí dostavby k hangárům a samostatný přístřešek pro navigátor, které jsou z hlediska dalšího rozvoje nahrazeny novým, systémově řešeným uspořádáním.



NAVRŽENÉ OBJEKTY A STROMY

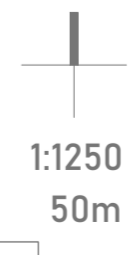
Navržené objekty reagují na potřebu funkčního, provozně přehledného a dlouhodobě udržitelného rozvoje letištního areálu. K hlavní budově je navržena přístavba ubytování, která posiluje zázemí letiště pro výcvikové, sportovní a návštěvnické využití. Dále jsou navrženy nové haly pro podnikání a výrobu, řešené jako modulární objekty vycházející ze sjednoceného konstrukčního a prostorového modulu, umožňujícího flexibilní využití a postupnou etapizaci výstavby. Významným prvkem návrhu je nový objekt Galerie Hangár, který propojuje technickou funkci s prezentační a veřejnou vrstvou areálu. Návrh je doplněn o menší objekty střednědobého ubytování, situované s ohledem na provozní logiku letiště i návaznost na klidnější části území.

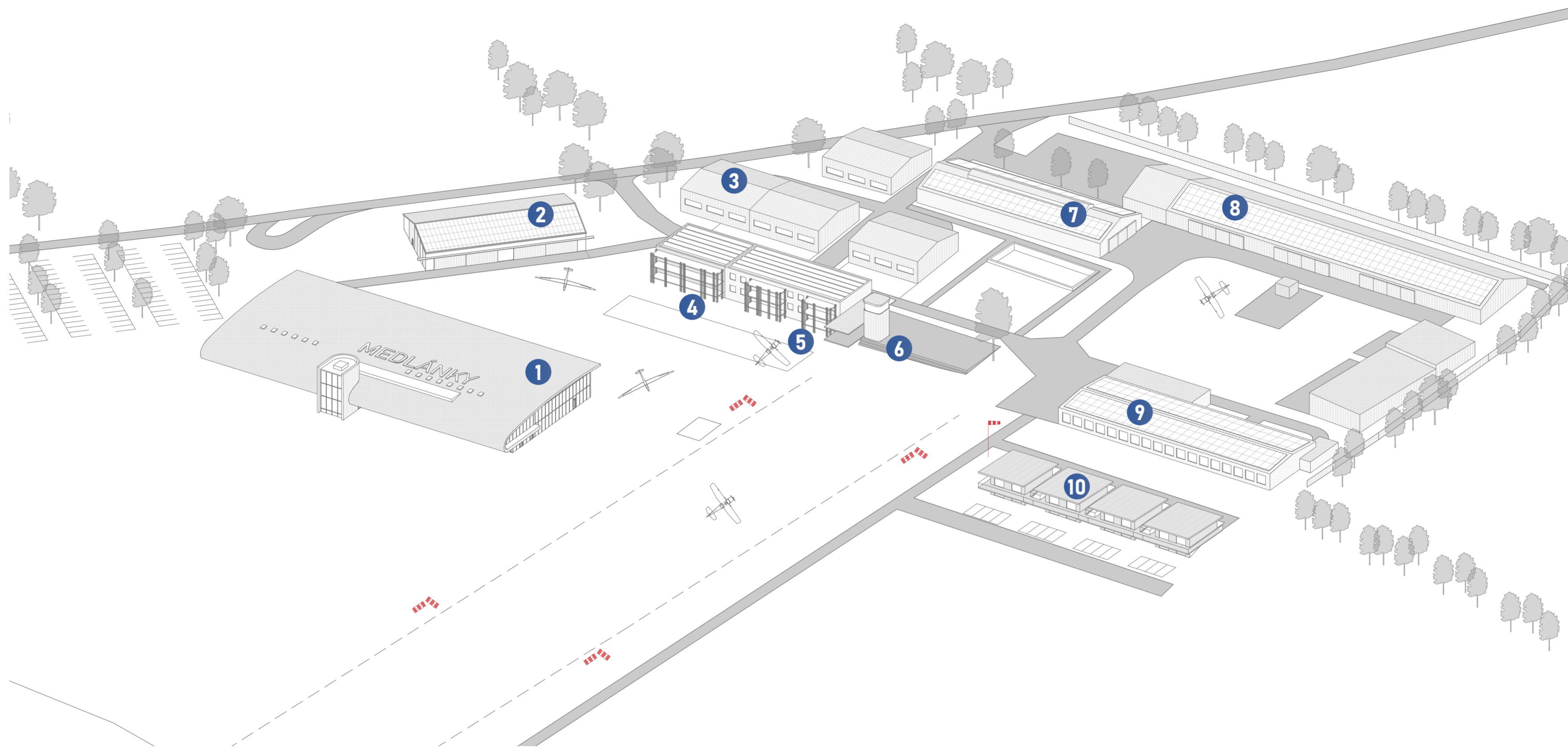


LEGENDA

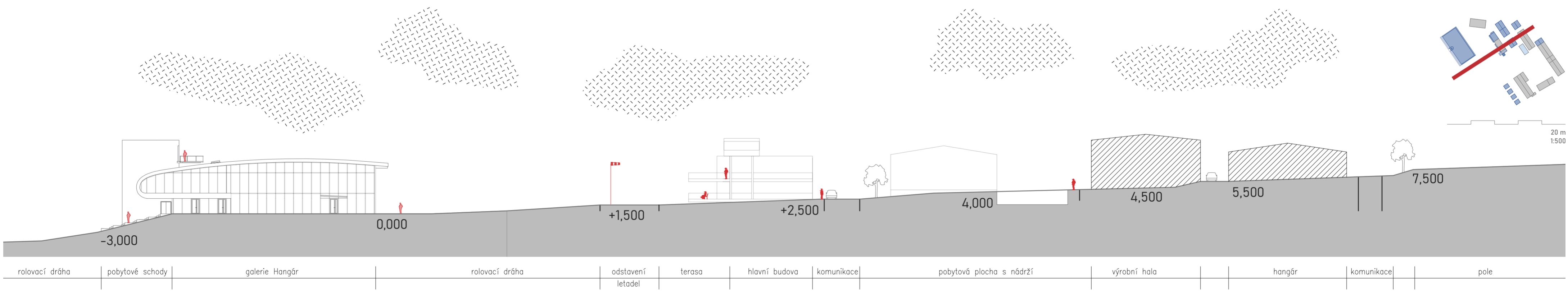
- | | | | | | |
|--|---------------------|--|-----------------|--|------------------|
| | okolní budovy | | zpevněné plochy | | stávající stromy |
| | navrhované budovy | | vodní plochy | | navržené stromy |
| | podlažnost | | řešené území | | |
| | cyklostezka | | dotčené území | | |
| | silniční komunikace | | vrstevnice | | |
| | komunikace | | | | |

- | | | | |
|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|
| 1 | Nový hangár s galerií | 6 | Vyhlídková terasa, řídicí věž |
| 2 | Stávající hangár - kluzáky | 7 | Výroba letadel |
| 3 | Modulární haly - podnikání | 8 | Stávající hangár - motorové |
| 4 | Ubytování typu F1 | 9 | Dílna |
| 5 | Stávající hlavní budova | 10 | Modulární střednědobé ubytování |

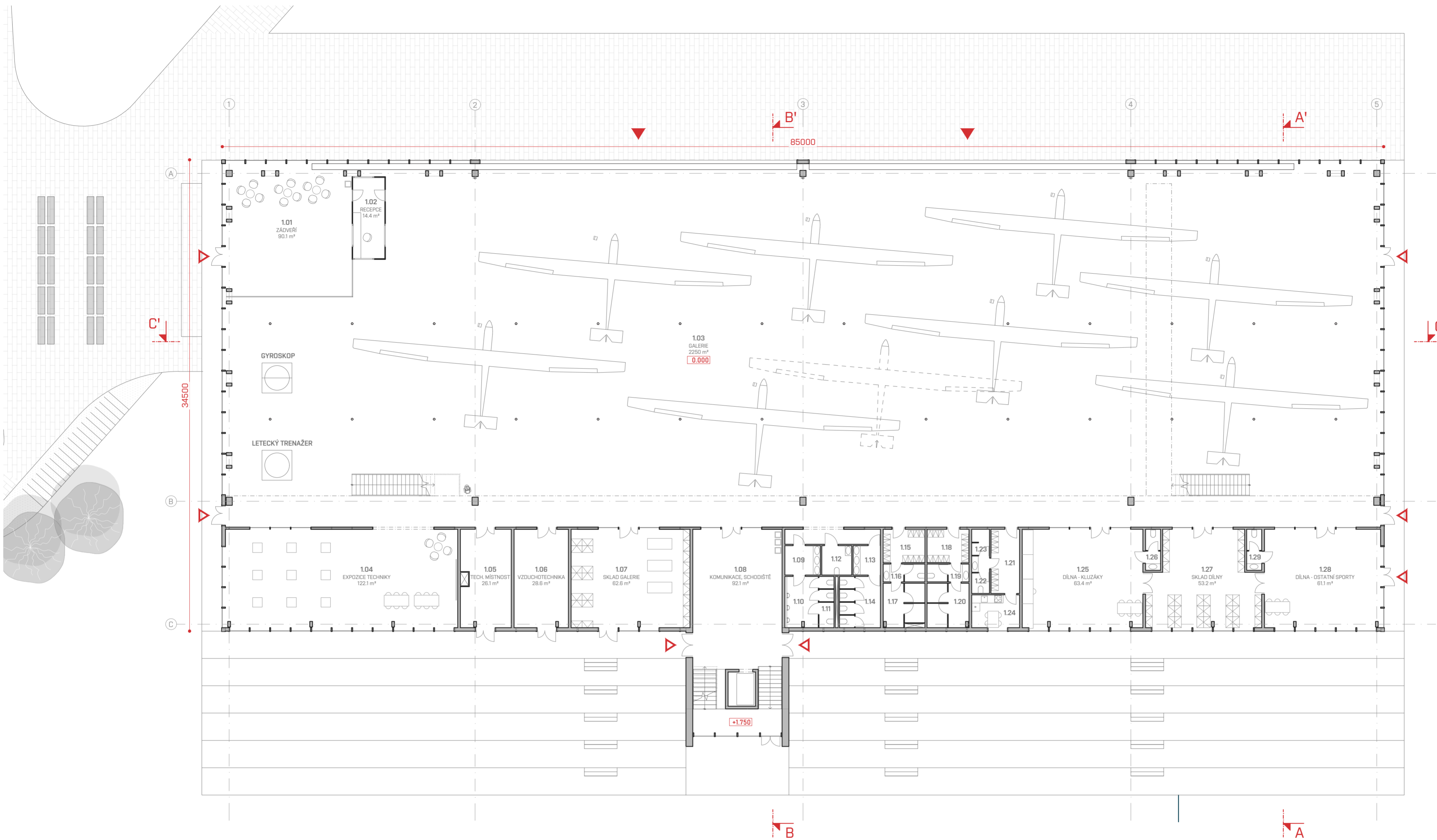




- 1 Nový hangár s galerií
- 2 Stávající hangár - kluzáky
- 3 Modulární haly - podnikání
- 4 Ubytování typu F1
- 5 Stávající hlavní budova
- 6 Vyhlídková terasa, řídicí věž
- 7 Výroba letadel
- 8 Stávající hangár - motorové
- 9 Dílna
- 10 Modulární střednědobé ubytování



ŘEZ GALERII, HLAVNÍ BUDOVOU, HALOU A STÁVAJÍCÍ VÝROBOU LETADEL

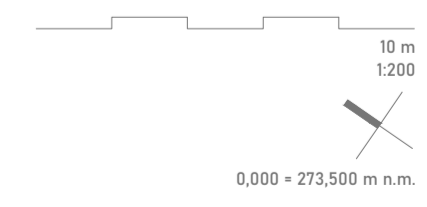


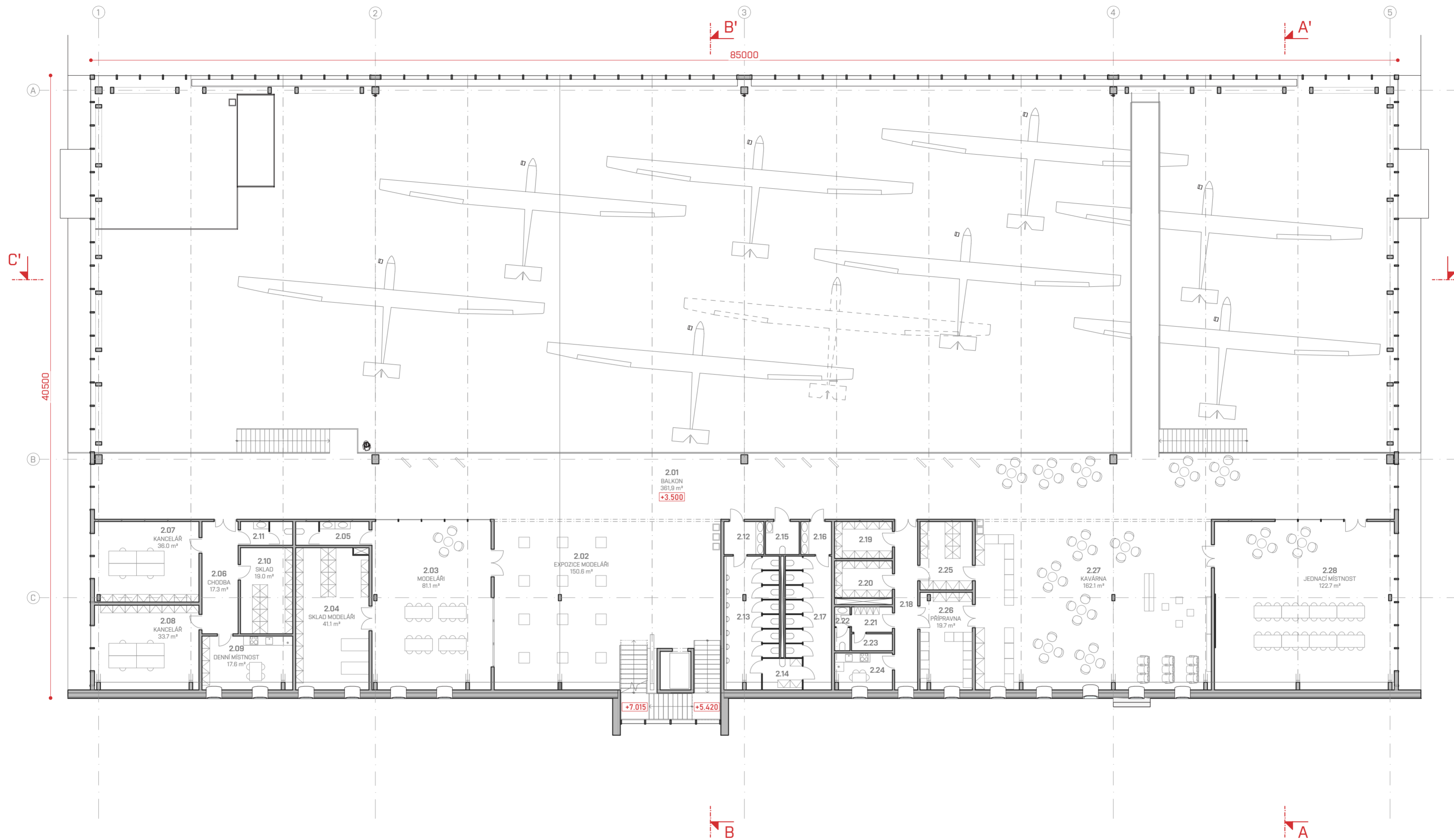
LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1NP PLOCHA

| | | |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 1.01 | ZÁDVEŘÍ | 90.1 m ² |
| 1.02 | RECEPCE | 14.4 m ² |
| 1.03 | GALERIE | 2250.0 m ² |
| 1.04 | EXPOZICE TECHNIKA | 122.1 m ² |
| 1.05 | TECHNICKÁ MÍSTNOST | 26.1 m ² |
| 1.06 | VZDUCHOTECHNIKA | 28.6 m ² |
| 1.07 | SKLAD GALERIE | 62.6 m ² |
| 1.08 | KOMUNIKACE, SCHODIŠTĚ | 92.1 m ² |
| 1.09 | WC MUŽI - PŘEDSÍŇKA | 5.6 m ² |
| 1.10 | WC MUŽI | 11.5 m ² |

| | | |
|------|---------------------|---------------------|
| 1.11 | ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST | 2.0 m ² |
| 1.12 | WC - IMOBILNÍ | 4.7 m ² |
| 1.13 | WC ŽENY - PŘEDSÍŇKA | 4.3 m ² |
| 1.14 | WC ŽENY | 12.3 m ² |
| 1.15 | ŠATNA LETCI - ŽENY | 7.5 m ² |
| 1.16 | WC | 4.0 m ² |
| 1.17 | SPRCHY | 9.8 m ² |
| 1.18 | ŠATNA LETCI - MUŽI | 7.5 m ² |
| 1.19 | WC | 4.0 m ² |
| 1.20 | SPRCHY | 9.8 m ² |

| | | |
|-----------------|------------------------|-----------------------|
| 1.21 | ŠATNA ZAMĚSTNANCI | 9.9 m ² |
| 1.22 | WC | 3.6 m ² |
| 1.23 | SPRCHA | 2.5 m ² |
| 1.24 | DENNÍ MÍSTNOST | 8.4 m ² |
| 1.25 | DÍLNA - KLUZÁKY | 63.4 m ² |
| 1.26 | WC | 3.3 m ² |
| 1.27 | SKLAD DÍLNY | 53.2 m ² |
| 1.28 | DÍLNA - OSTATNÍ SPORTY | 61.1 m ² |
| 1.29 | WC | 3.3 m ² |
| Celkový součet: | | 2977.7 m ² |





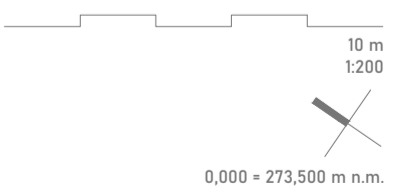
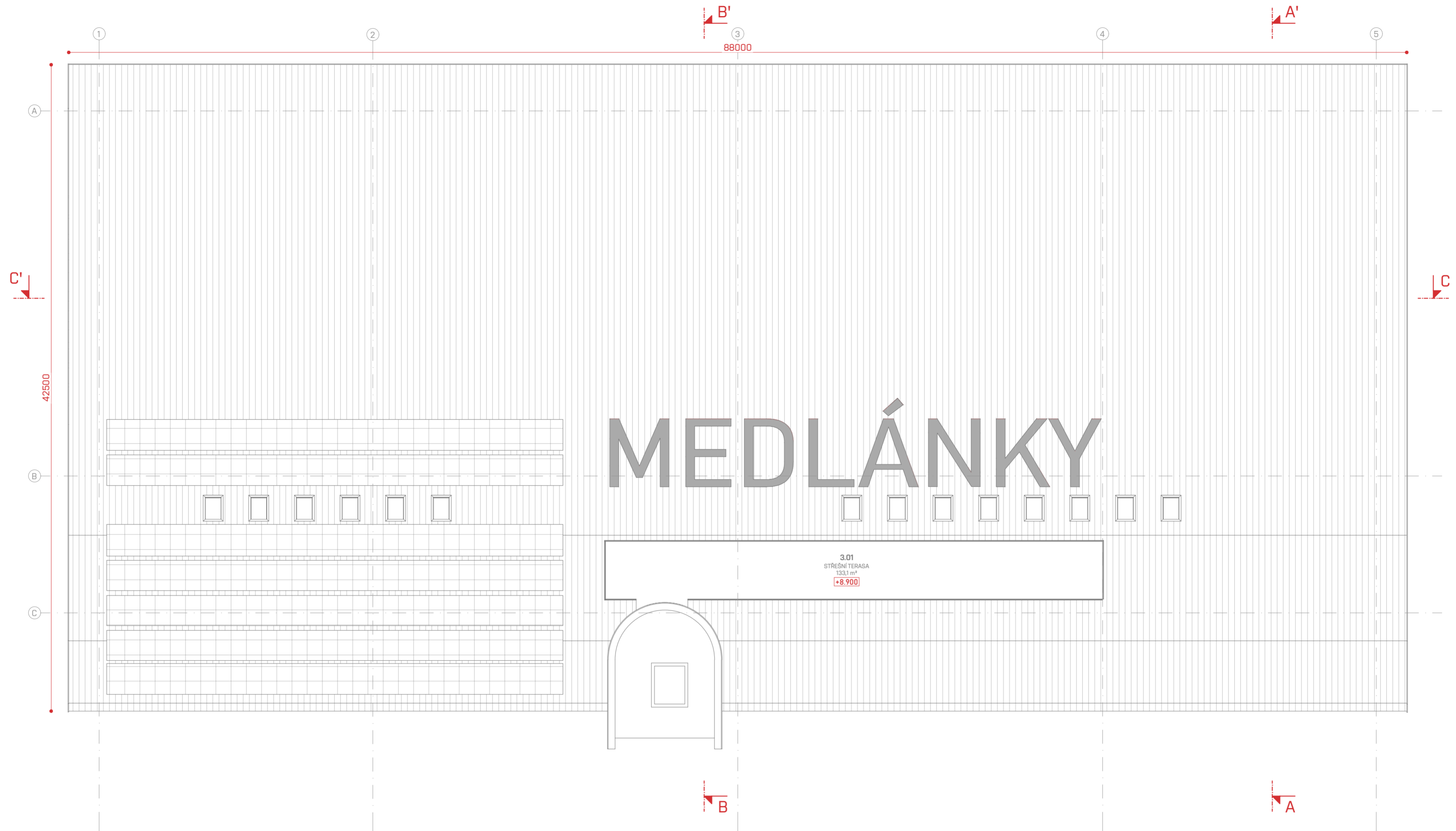
LEGENDA MÍSTNOSTÍ 2NP PLOCHA

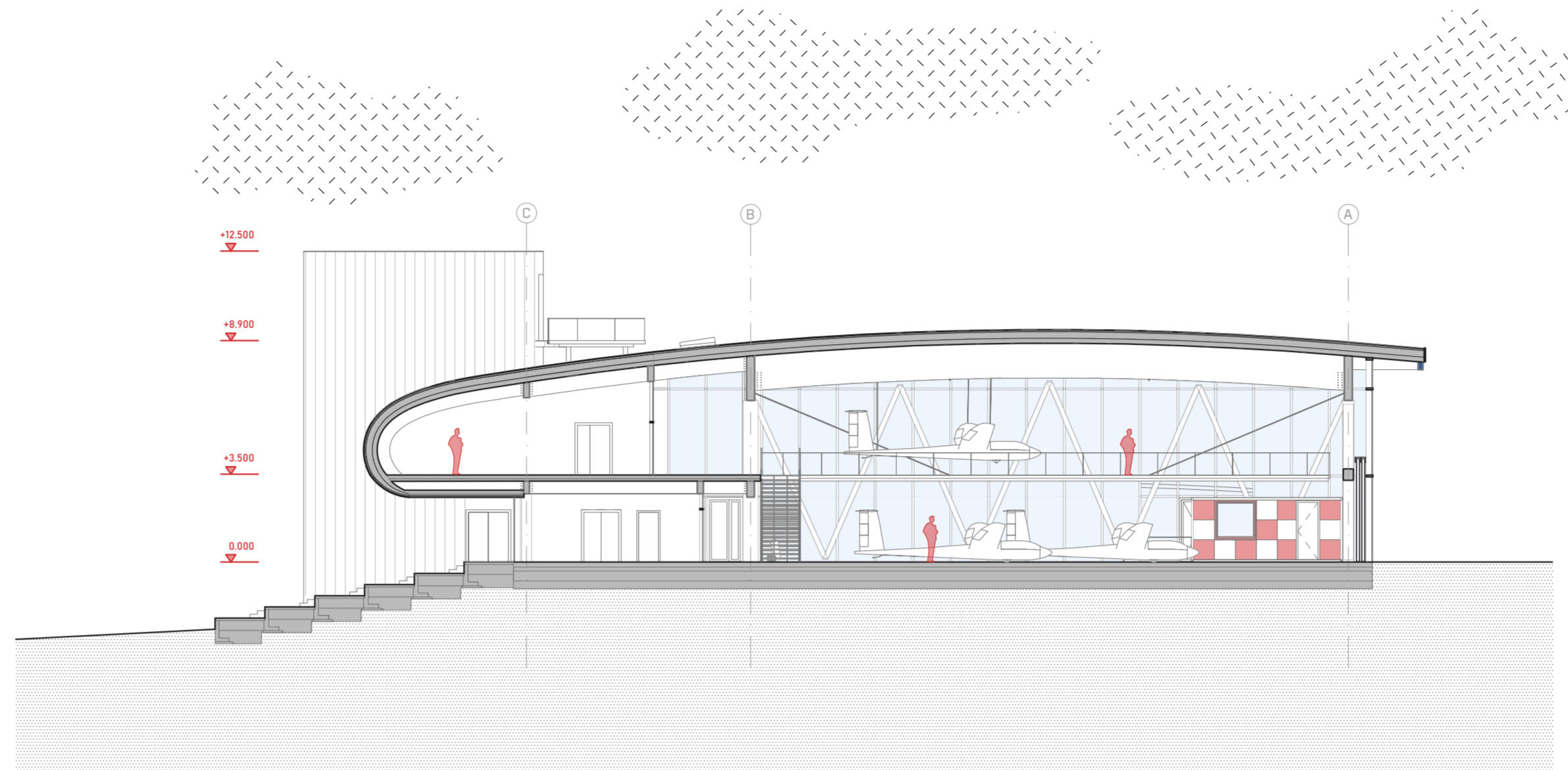
| | | |
|------|--------------------|----------------------|
| 2.01 | KOMUNIKACE, BALKON | 361.9 m ² |
| 2.02 | EXPOZICE MODELÁŘI | 150.6 m ² |
| 2.03 | MODELÁŘI | 81.1 m ² |
| 2.04 | SKLAD MODELÁŘI | 41.1 m ² |
| 2.05 | WC | 6.2 m ² |
| 2.06 | CHODBA | 17.3 m ² |
| 2.07 | KANCELÁŘ | 36.0 m ² |
| 2.08 | KANCELÁŘ | 33.7 m ² |
| 2.09 | DENNÍ MÍSTNOST | 17.6 m ² |
| 2.10 | SKLAD | 19.0 m ² |

| | | |
|------|---------------------|---------------------|
| 2.11 | WC | 5.5 m ² |
| 2.12 | WC MUŽI - PŘEDSÍŇKA | 5.6 m ² |
| 2.13 | WC MUŽI | 28.8 m ² |
| 2.14 | ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST | 5.3 m ² |
| 2.15 | WC - IMOBILNÍ | 4.7 m ² |
| 2.16 | WC ŽENY - PŘEDSÍŇKA | 4.3 m ² |
| 2.17 | WC ŽENY | 23.7 m ² |
| 2.18 | CHODBA | 5.8 m ² |
| 2.19 | SKLAD | 9.3 m ² |
| 2.20 | SKLAD | 9.0 m ² |

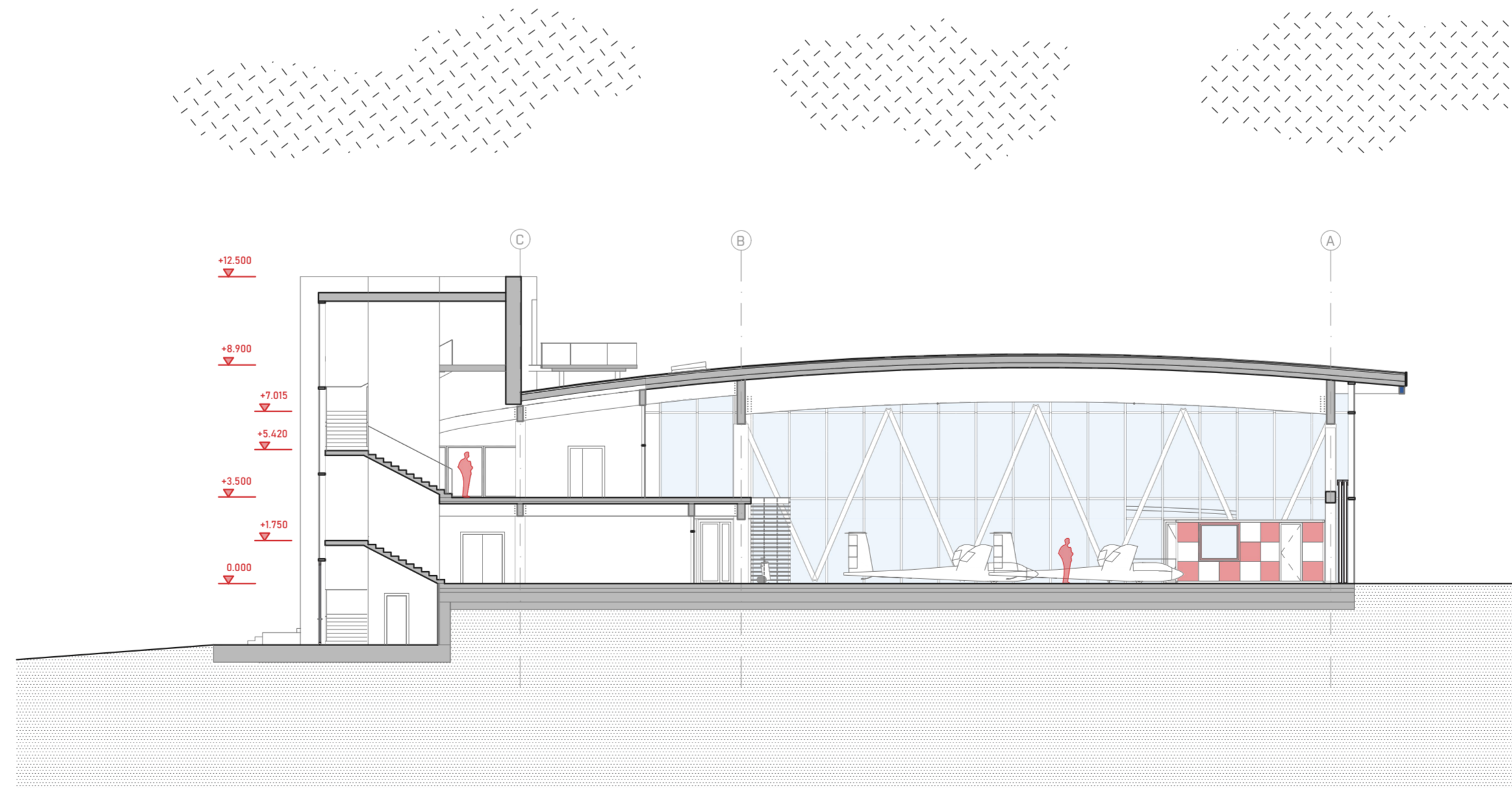
| | | |
|-----------------|------------------|-----------------------|
| 2.21 | ŠATNA | 4.4 m ² |
| 2.22 | WC | 2.9 m ² |
| 2.23 | SPRCHA | 2.9 m ² |
| 2.24 | DENNÍ MÍSTNOST | 7.0 m ² |
| 2.25 | SKLAD | 15.4 m ² |
| 2.26 | PŘÍPRAVNA | 19.7 m ² |
| 2.27 | KAVÁRNA | 162.1 m ² |
| 2.28 | JEDNACÍ MÍSTNOST | 122.7 m ² |
| Celkový součet: | | 1203.6 m ² |





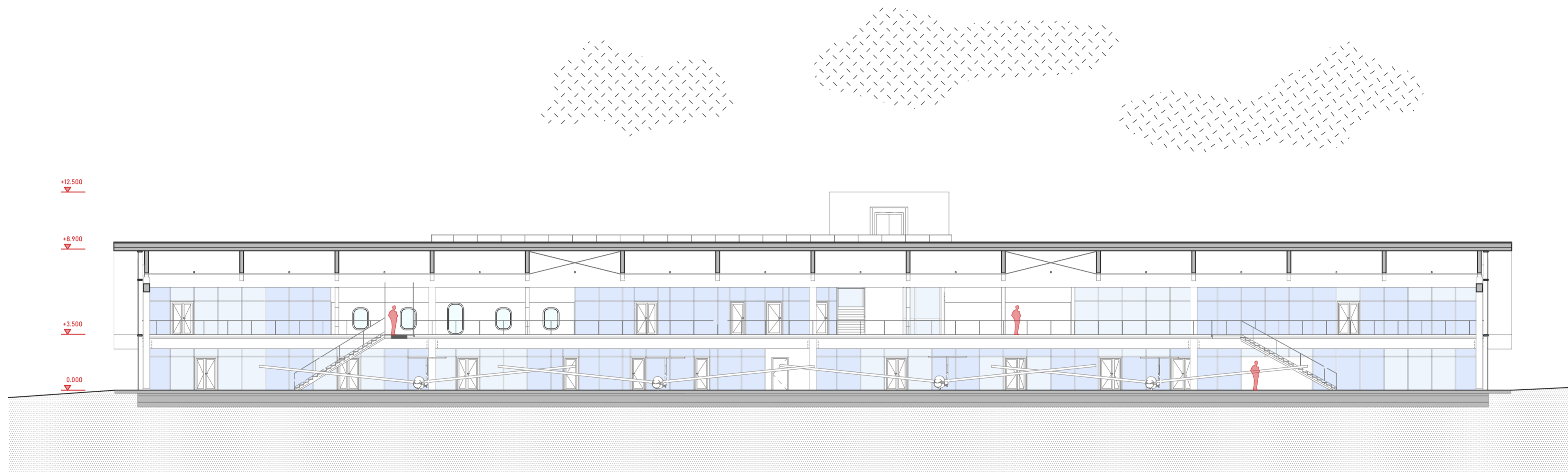


ŘEZ A-A



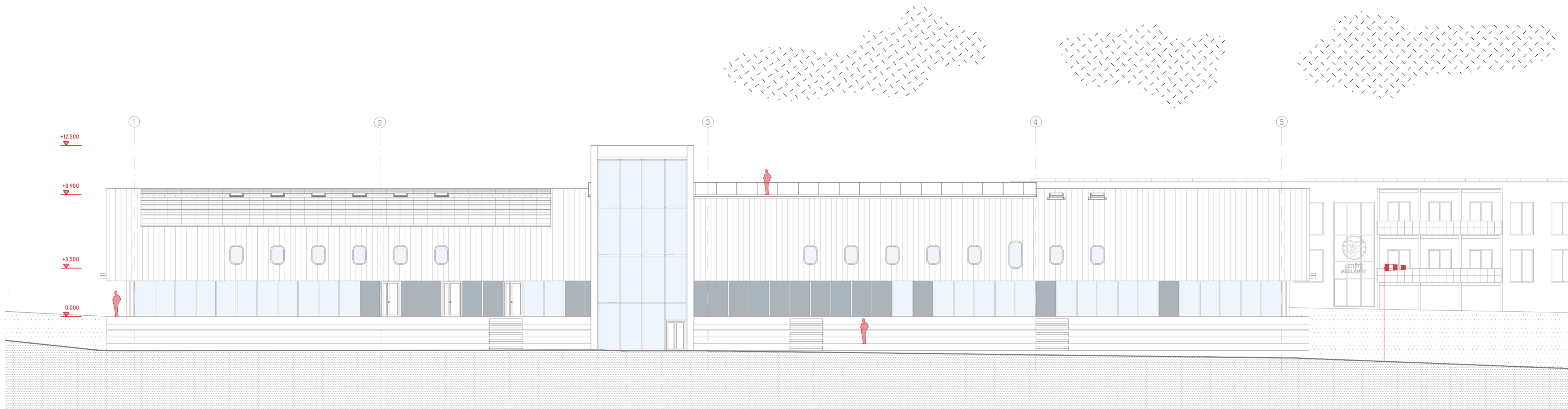
ŘEZ B-B



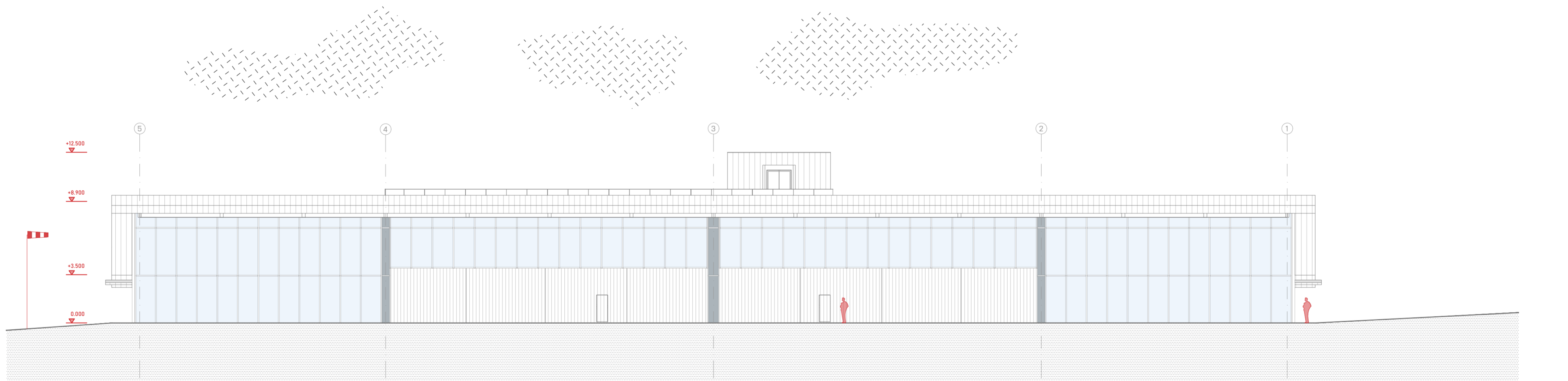


ŘEZ C-C



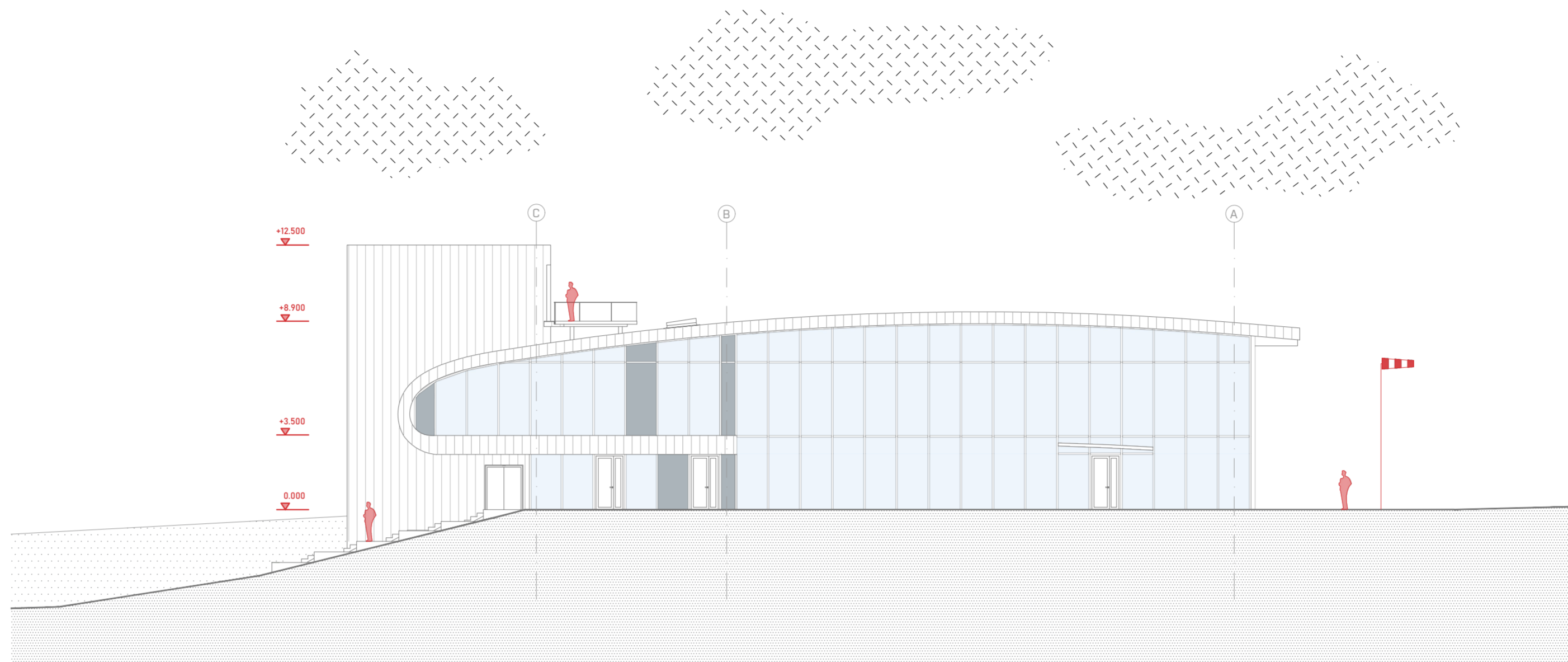


POHLED JIHOZÁPADNÍ

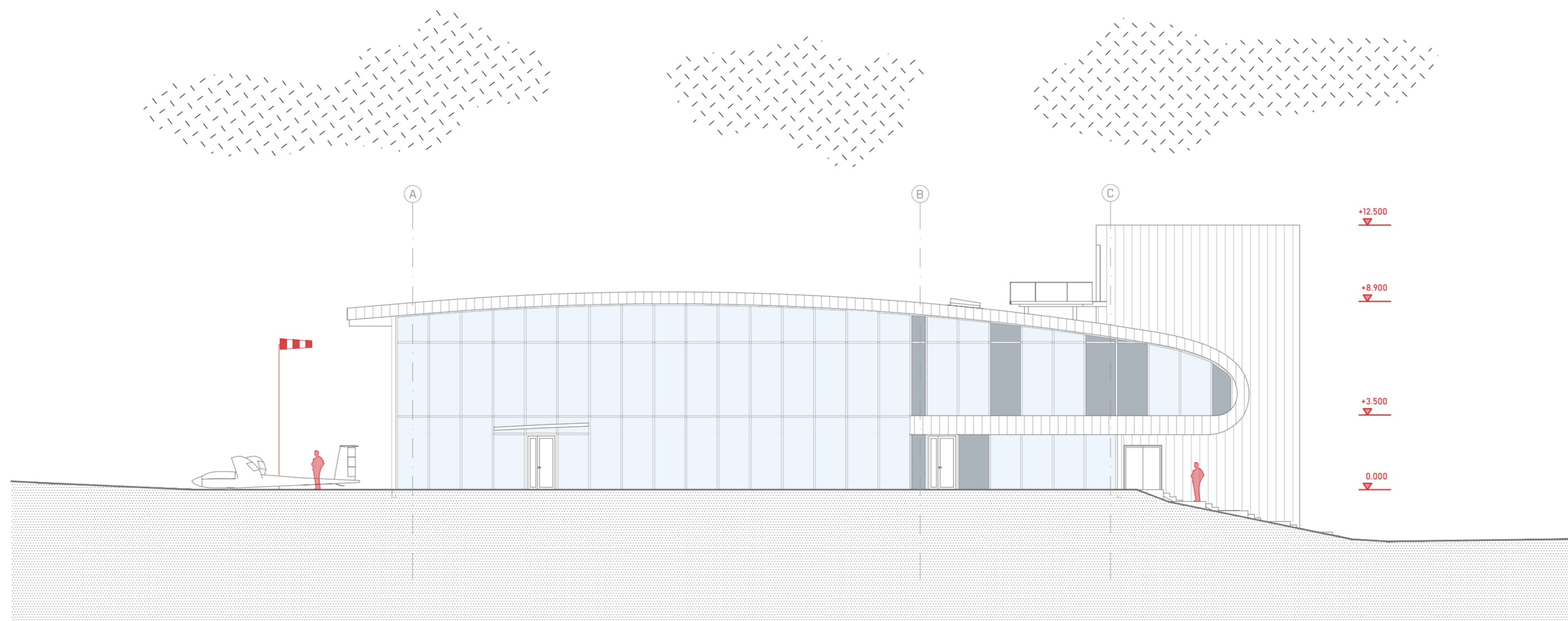


POHLED SEVEROVÝCHODNÍ

10 m
1:200

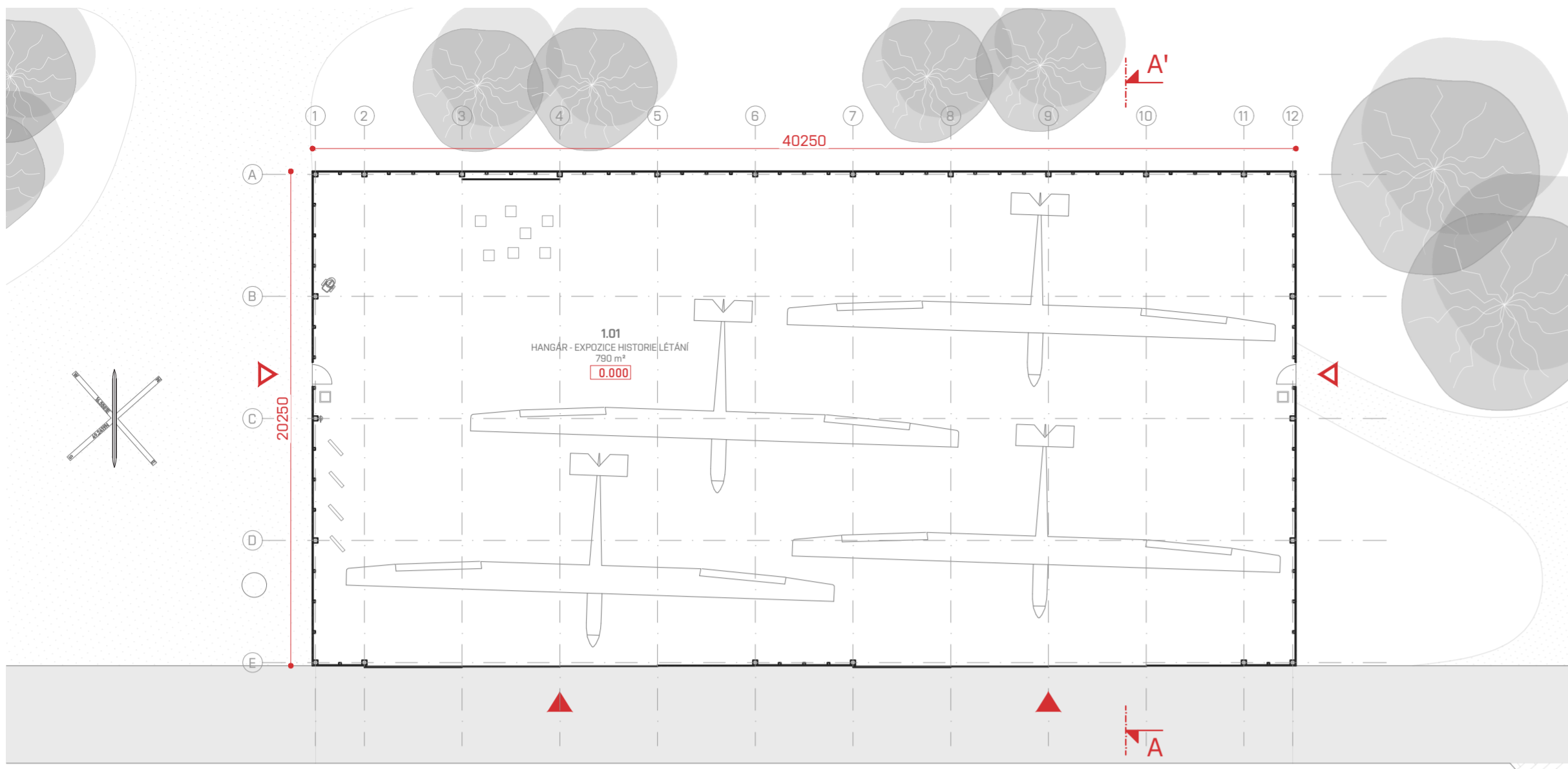


POHLED JIHOVÝCHODNÍ

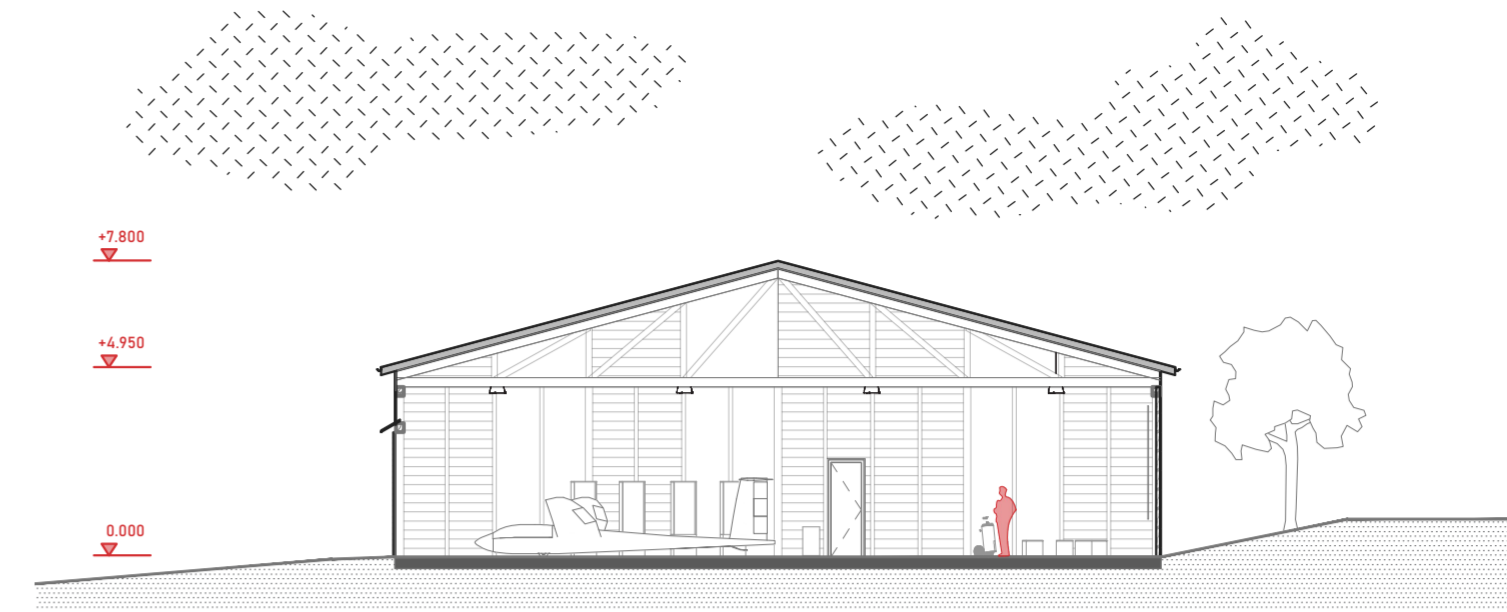


POHLED SEVEROZÁPADNÍ

10 m
1:200



PŮDORYS 1NP

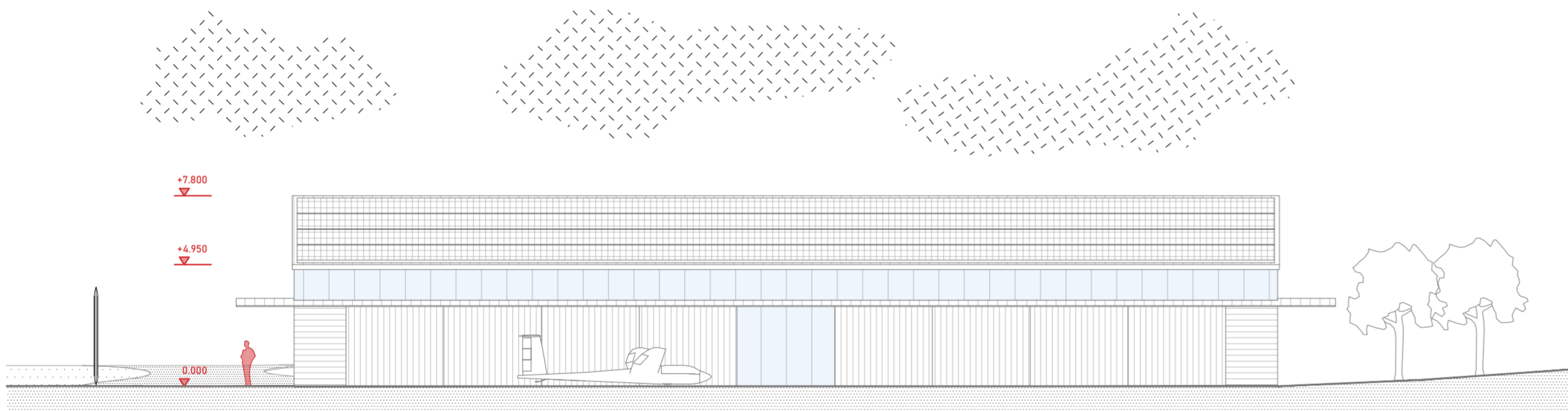


ŘEZ A-A

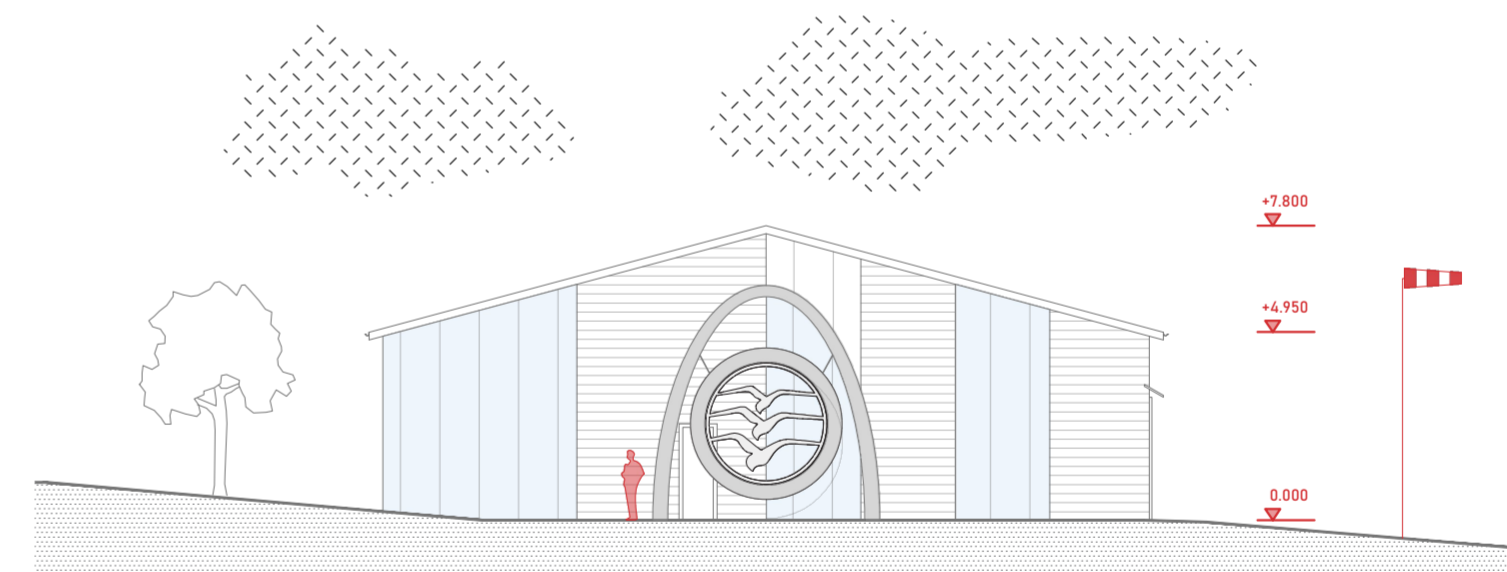
STARÝ HANGÁR

Koncept stavebních úprav stávajícího hangáru spočívá v citlivé transformaci ryze utilitární technické stavby na otevřený multifunkční prostor pro veřejnost. Hlavním architektonickým zásahem je částečné prosklení obvodové fasády. Tento krok nejenže radikálně mění světelný komfort v interiéru a přirozeně osvětluje dříve temný industriální prostor, ale zároveň funguje jako vizuální filtr – zvenčí láká návštěvníky nahlédnout dovnitř a zevnitř nabízí zarámované výhledy na letištní plochu.

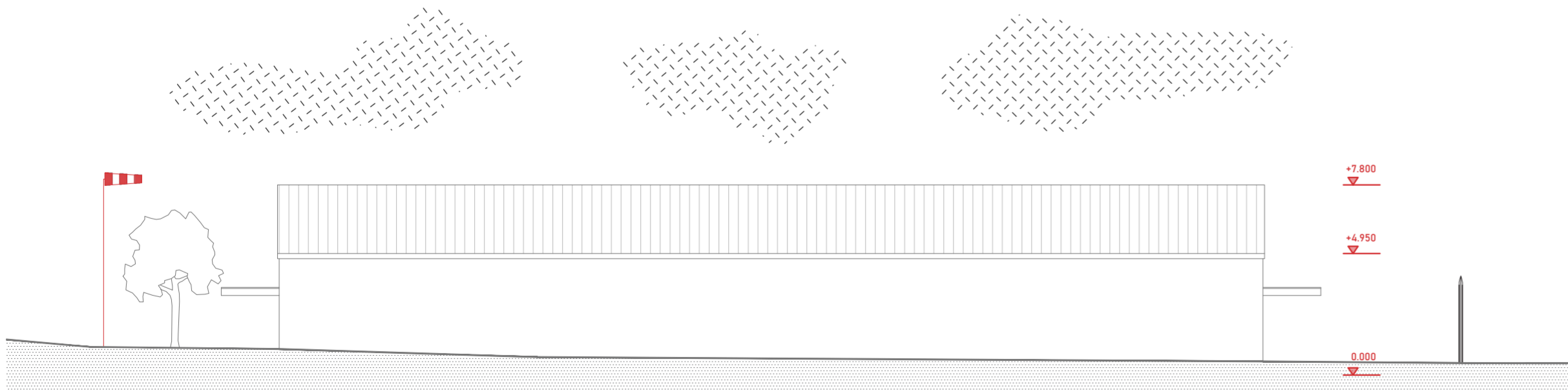
Uvnitř objektu vzniká flexibilní společenské a edukační jádro, jehož dominantou je nově integrovaná zóna pro projekce a přednášky. Tento prostor slouží k prezentaci letecké historie, archivních materiálů i edukačních programů pro veřejnost – od historie bezmotorového létání v Medlánkách až po analýzy leteckých událostí a technických zajímavostí.



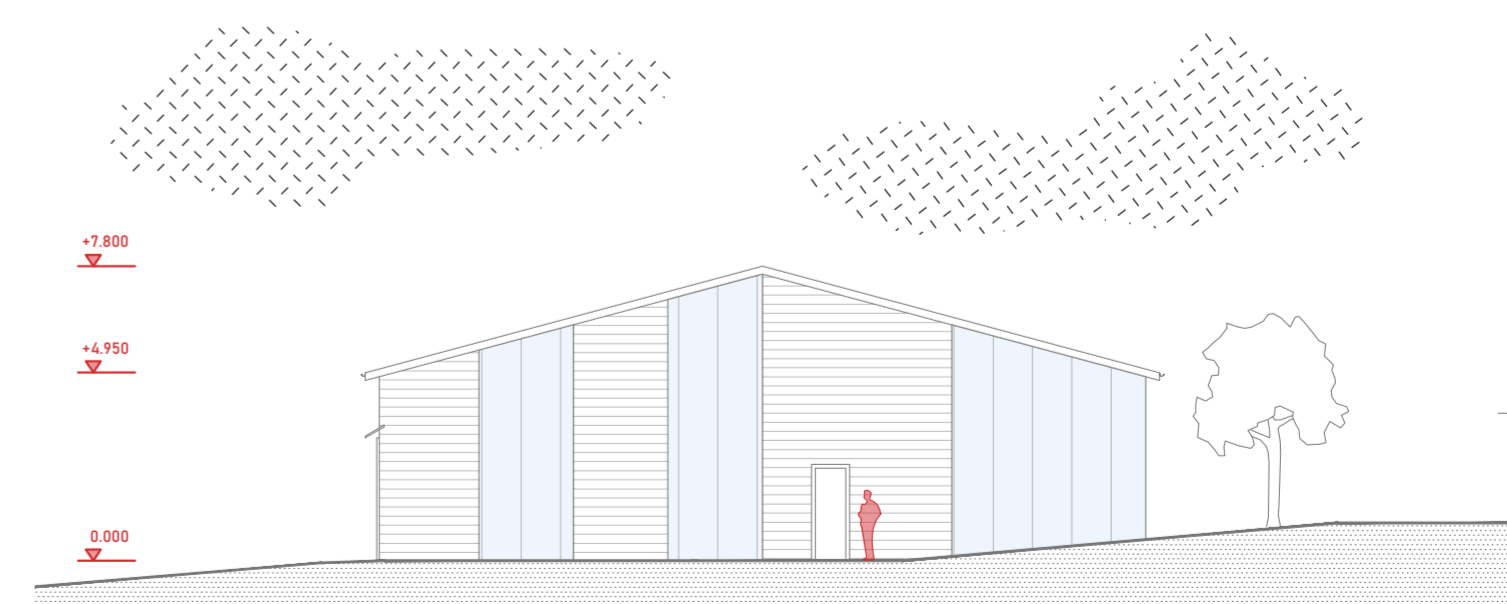
POHLED JIŽNÍ



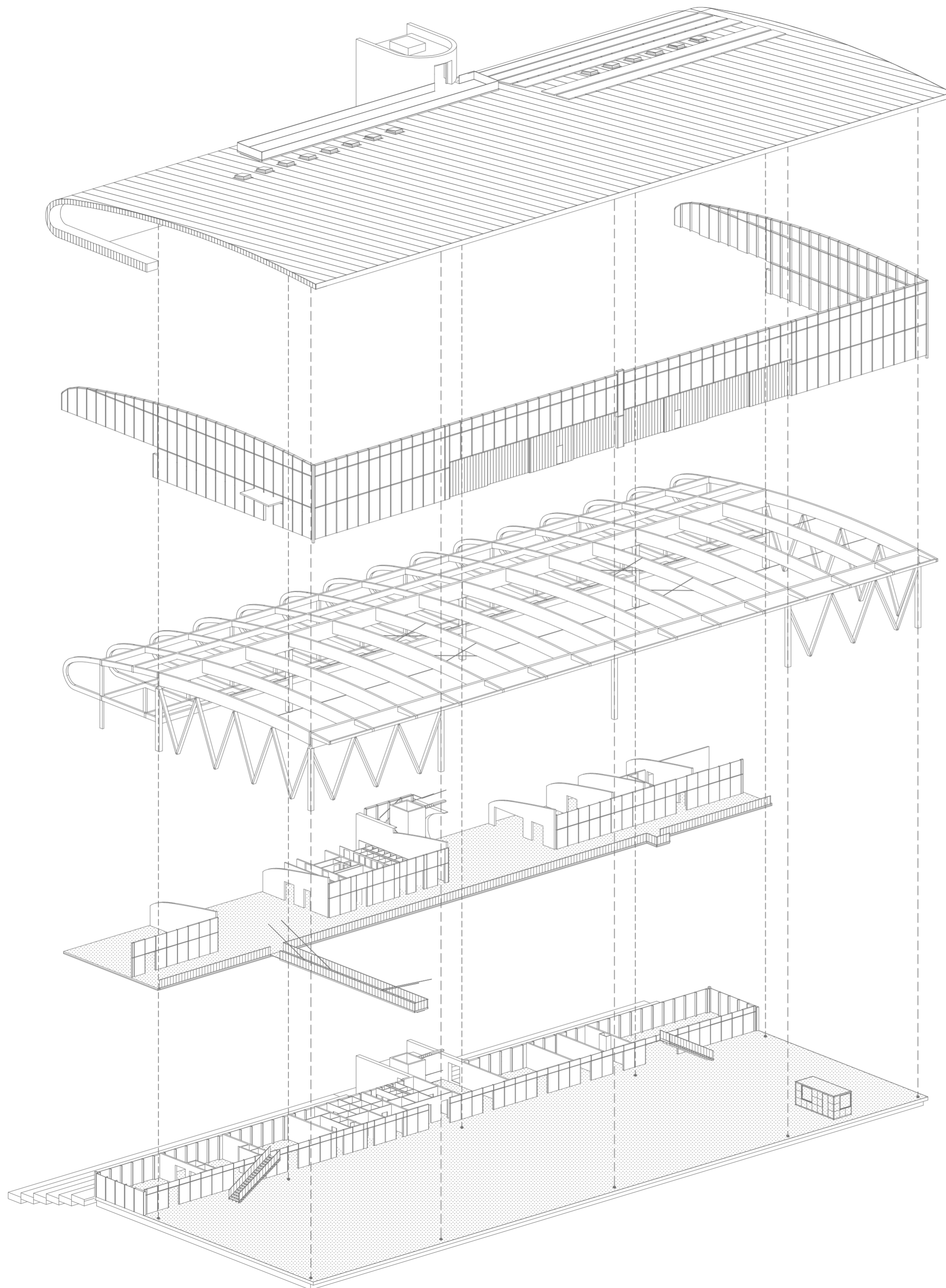
POHLED ZÁPADNÍ



POHLED SEVERNÍ



POHLED VÝCHODNÍ



STŘEŠNÍ PLÁŠŤ

Střešní konstrukce je navržena jako lehký nevětraný systém s falcovanou krytinou z plechu na celoplošném bednění. Tepelnou izolaci tvoří minerální vata. Skladba je zespodu uzavřena parotěsnou fólií a uložena na masivní celodřevěné CLT panely. Ty plní statickou funkci a v interiéru jsou příznány v pohledové kvalitě. Výrazným prvkem je zaoblení, které dává střeše dynamický horizontální charakter.

OBVODOVÝ PLÁŠŤ

Obvodový plášť kombinuje transparentní plochy s pevnou industriální hmotou. Prosklené části využívají hliníkový fasádní systém Schüco FW 60+ s izolačními trojskly s protislunečním pokovením. Konstrukci drží svíslé hliníkové mulliony o průřezu 80x280 mm dimenzované na zatížení větrem. Neprůhledné části fasády tvoří kazety z titanizinkového plechu na provětrávaném roštu s minerální vatou o tloušťce 200 mm. Provozní propojení s letištěm zajišťují masivní plechová vrata poježdějící po kolejničích.

NOSNÝ SYSTÉM

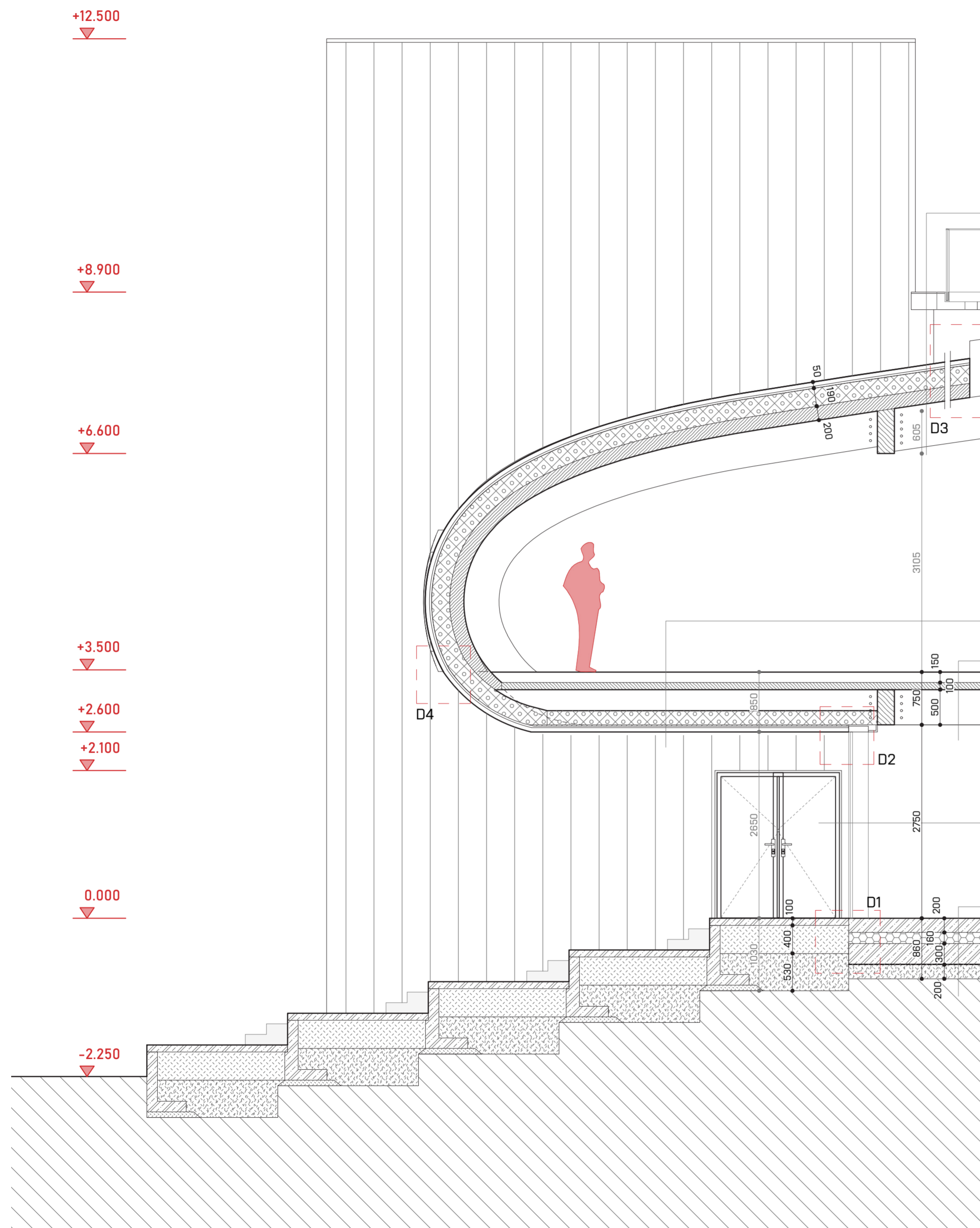
Hlavní nosnou strukturu tvoří prostorový skelet z lepeného lamelového dřeva. Vzhledem k požadavku na volnou výstavní halu překonávají primární plnostěnné nosníky rozpětí 24 metrů při výšce průřezu až 1800 mm. Tyto vazníky jsou uloženy na vnitřních a obvodových sloupech. Tuhost haly zajišťují křížová ocelová táhla a zavětrování. Veškeré příznané dřevěné prvky jsou opatřeny bezbarvým protipožárním nátěrem pro zvýšení odolnosti.

DRUHÉ PODLAŽÍ

Druhé nadzemní podlaží funguje jako vnitřní balkon otevřený do hlavní haly. Nosnou konstrukci tvoří masivní CLT desky, které ze spodní strany slouží jako pohledový dřevěný podhled. Skladba podlahy je řešena jako suchá s kročejovou izolací s integrovaným teplovodním podlahovým vytápěním a epoxidovou stěrkou. Vnitřní dělení prostor (kanceláře, zázemí modelářů, kavárna) zajišťují samonosné sádkartonové příčky s minerální izolací. Součástí patra je visutá ocelová lávka z tahokovu zavěšená na střešních nosnících.

PRVNÍ PODLAŽÍ

Základová konstrukce prvního podlaží je navržena s ohledem na vysoké bodové zatížení od dřevěných sloupů a pojezd letecké techniky. Celý objekt je založen na tuhé monolitické železobetonové základové desce o tloušťce min. 400 mm. Finální povrch podlahy v hale tvoří vysoce zatížitelný leštěný beton s křemičitým vsypem a ochranným hydrofobním lakem. Vnitřní prostory prvního podlaží jsou provozně odděleny sádkartonovými příčkami. Vertikální jádro budovy tvoří samostatná komunikační věž z ocelové konstrukce zateplené minerální vatou, ve které je integrováno dvouramenné únikové schodiště a bezbariérový osobní výtah.



Skladba střešní pláště, U=0,15

- Krytina: Kalzip - AluPlusZinc AF 65/434 nebo As 65/422, tl 0,9-1mm
- + Kompozitní klipsa - uchycení plechu, kotveno do CLT panelu, E180 (výška klipsy 241mm) + podložka DK 10mm
- Tepelná izolace: Minerální vata, tl. 190mm, stlačená pod Kalzip
- Parotěsná vrstva: Parotěsný samolepící asfaltový pás
- Nosná konstrukce: Dřevěné panely (CLT) uložené na lepených nosnících + protipožární nátěr, tl. 200mm
- Nosná konstrukce: Lepené dřevěné nosníky + protipožární nátěr

Skladba střešní pláště + podlaha

- Nášlapná vrstva: Designová epoxidová stěrka (určená pro suché podlahy)
- Roznášecí vrstva: 2x sádrovláknitá deska, tl. 2x 12,5 mm
- Systémové podlahové topení: Teplovodní trubky uložené v systémových systémových deskách
- Akustická izolace: Tuhá dřevovláknitá deska, tl. 30-40 mm
- Vyrovnávací a akustická vrstva: Voštinový systém s křemičitým zásypem tl. 30-60 mm
- Separáční vrstva: Difúzně otevřený fólie
- Nosná konstrukce: Dřevěné panely (CLT) - spodní strana v pohledové kvalitě, tl. 100mm
- Parotěsná vrstva: Parotěsný samolepící asfaltový pás, nalepený zespoda na CLT
- Lepený vazník, tl 500mm
- Tepelná izolace: Minerální vata (vložená mezi lepené vazníky), tl. 200mm
- Pojistná hydroizolace: Difúzně otevřená fólie
- Nosná konstrukce opláštění: OSB bednění tl. 20mm
- Tepelná izolace: Minerální vata, tl. 20mm, stlačená pod Kalzip
- + Kompozitní klipsa - uchycení plechu, kotveno do OSB, E20 (výška 81mm)
- Krytina: Kalzip - AluPlusZinc AF 65/434 nebo AS 65/422, tl. 1mm

Skladba Strop + Podlaha 2NP

- Nášlapná vrstva: Designová epoxidová stěrka (určená pro suché podlahy)
- Roznášecí vrstva: 2x sádrovláknitá deska, tl. 2x 12,5 mm
- Systémové podlahové topení: Teplovodní trubky uložené v systémových systémových deskách
- Akustická izolace: Tuhá dřevovláknitá deska, tl. 30-40 mm
- Vyrovnávací a akustická vrstva: Voštinový systém s křemičitým zásypem tl. 30-60 mm
- Separáční vrstva: Difúzně otevřená fólie
- Nosná konstrukce: Dřevěné panely (CLT) - spodní strana v pohledové kvalitě, tl. 100mm

Obvodová stěna - prosklená

- Systém: Hliníkový fasádní systém (sloupek-příčka) s přerušeným tepelným mostem.
- Zasklení: Izolační trojsklo s protisluneční ochranou (zamezení přehřívání galerie v létě).

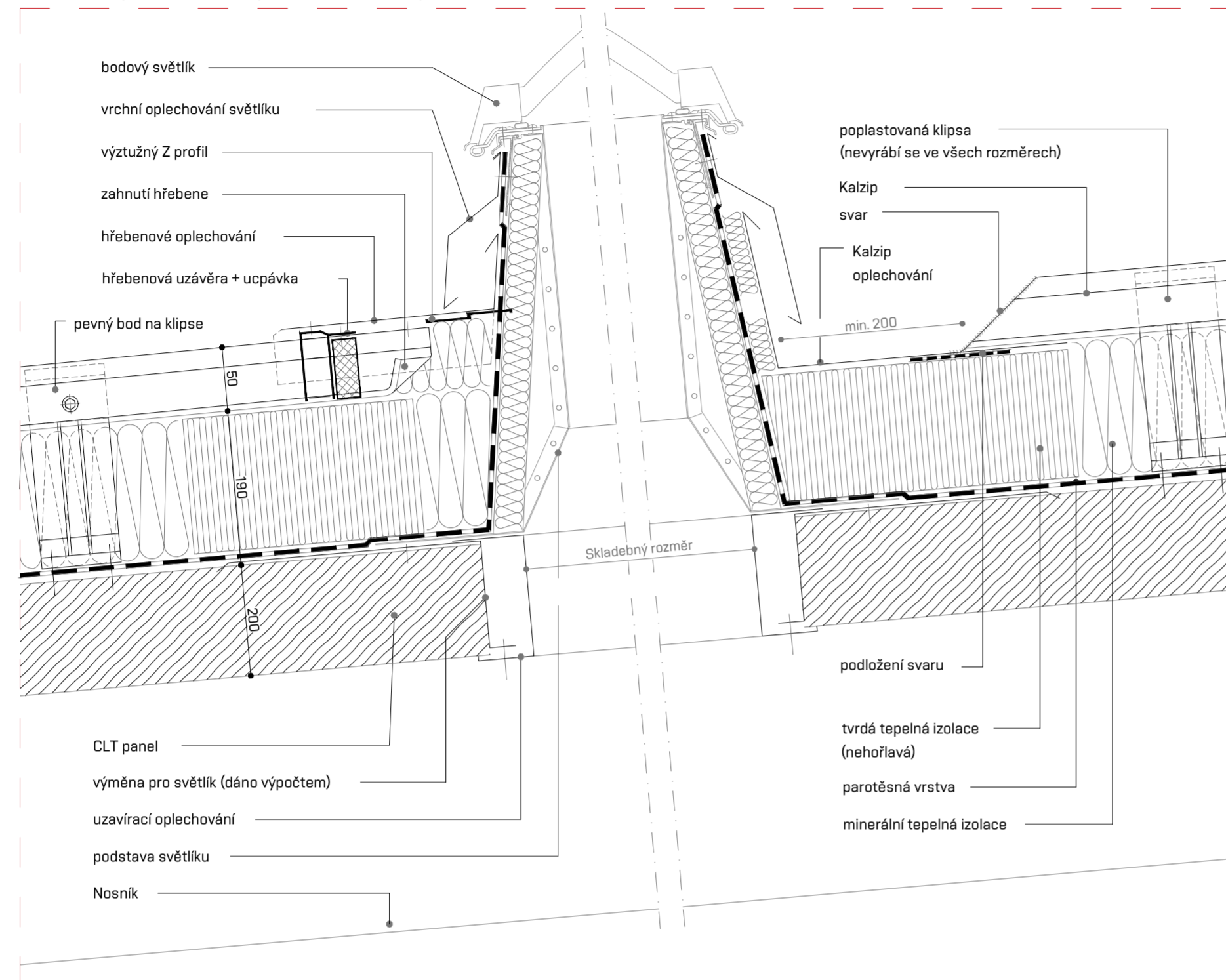
Skladba Podlaha na terénu

- Nášlapná vrstva: Leštěný beton s křemičitým vsypem a finálním lakem
- Nosná deska: Železobetonová deska s rozptýlenou výztuží (drátkobeton) - tl. 150 mm, dle statického posudku se navrhnu dilatační spáry
- Separáční vrstva: PE fólie
- Tepelná izolace: Podlahový extrudovaný polystyren (XPS) - (min. 500 kPa), tl. 160 mm.
- Hydroizolace: Asfaltové pásy (současně jako protiradonová bariéra)
- Základová deska (400 mm), dle statického návrhu
- Separáční vrstva: Textilie
- Zhutněný násyp: Štěrkodrt (frakce 16/32 mm) tl. 300mm

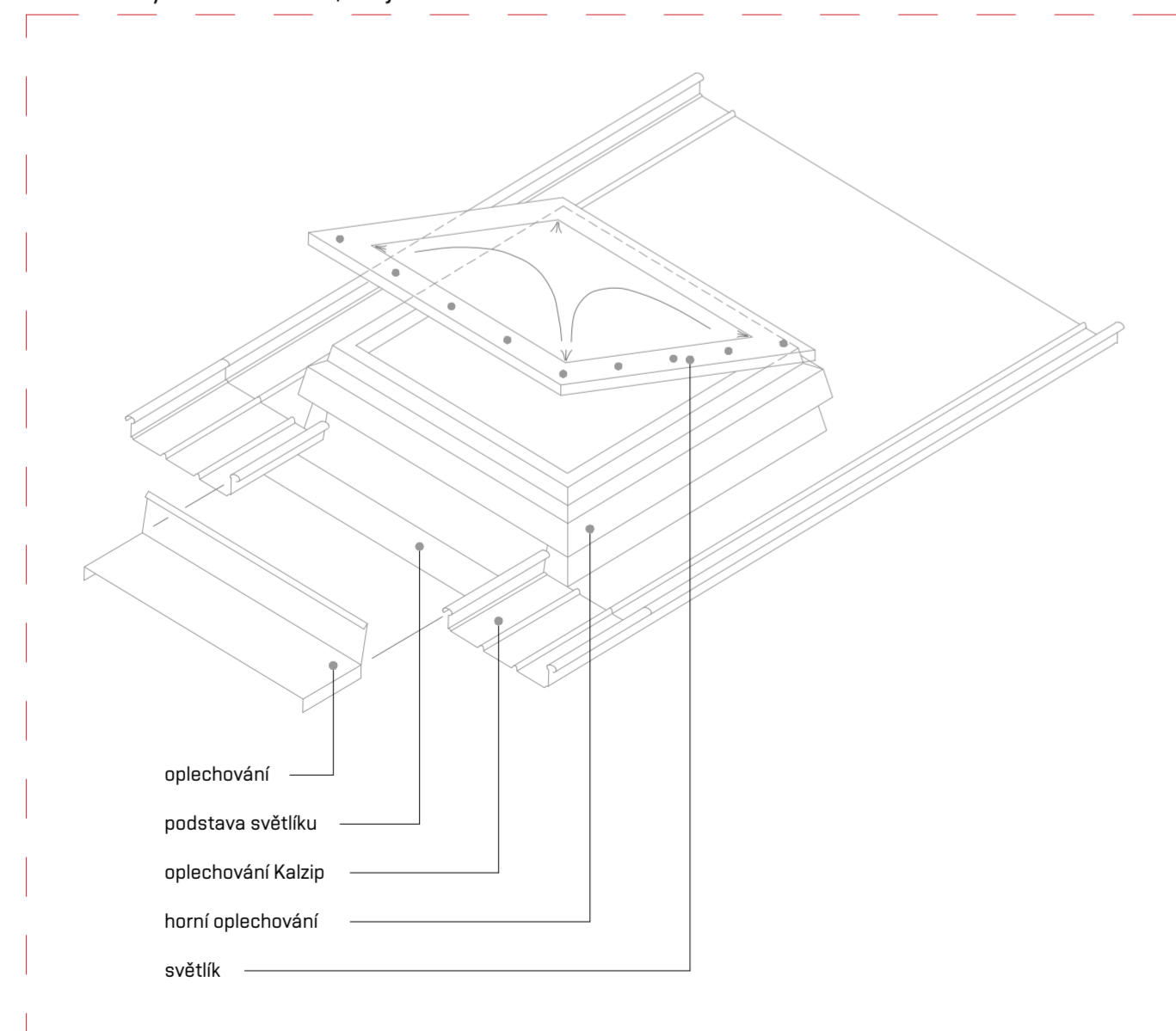
1 m
1:50

22
ŘEZ FASÁDOU

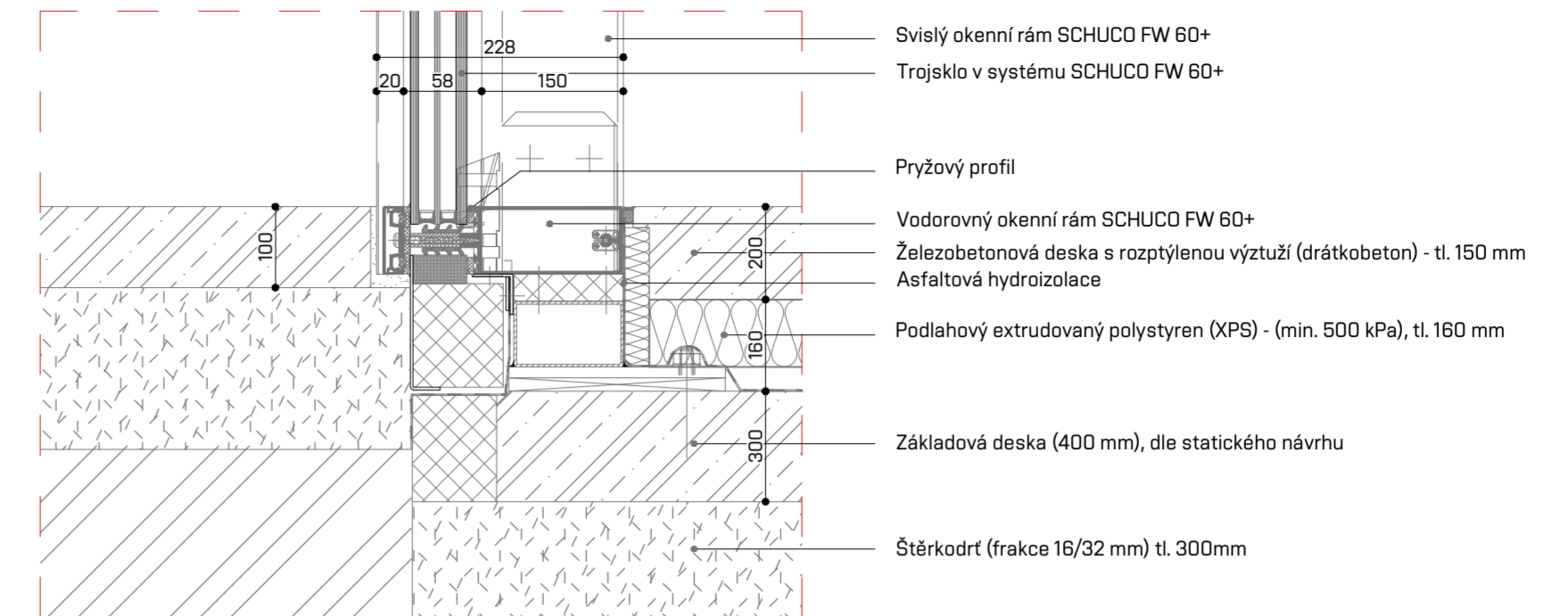
D3 - Podélný řez světlík s oplechováním Kalzip



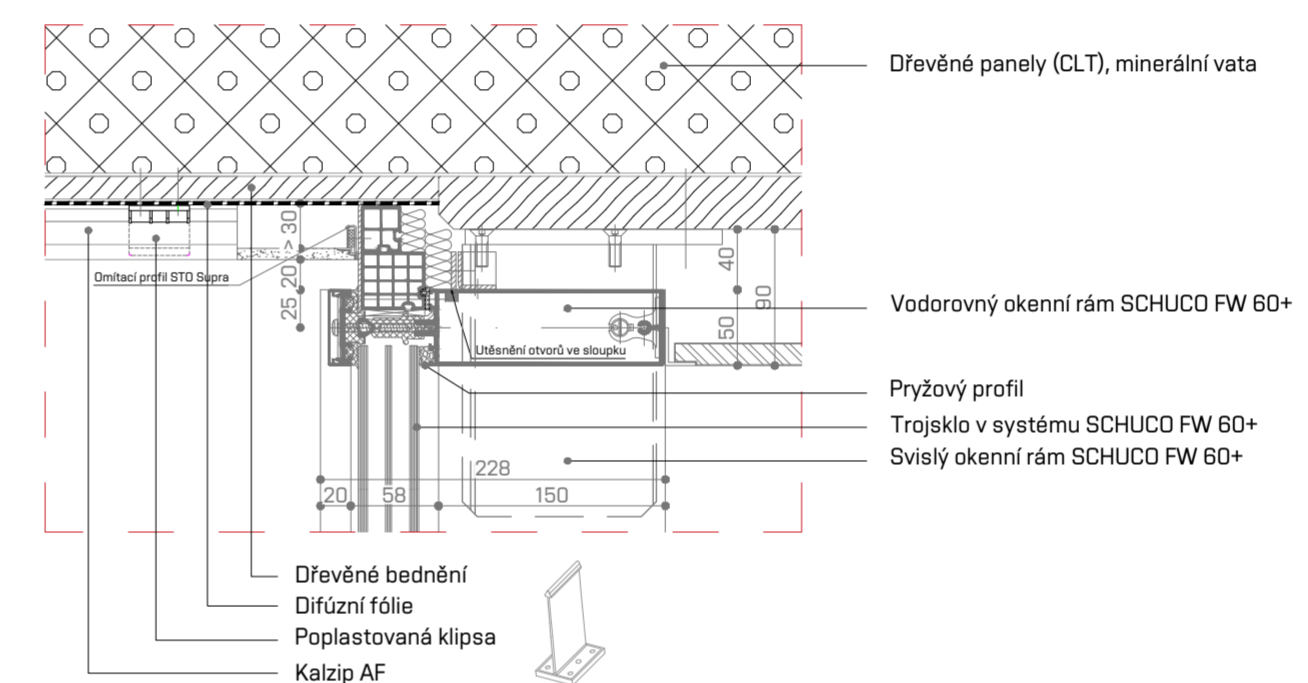
D3 - Bodový střešní světlík, stojatá drážka



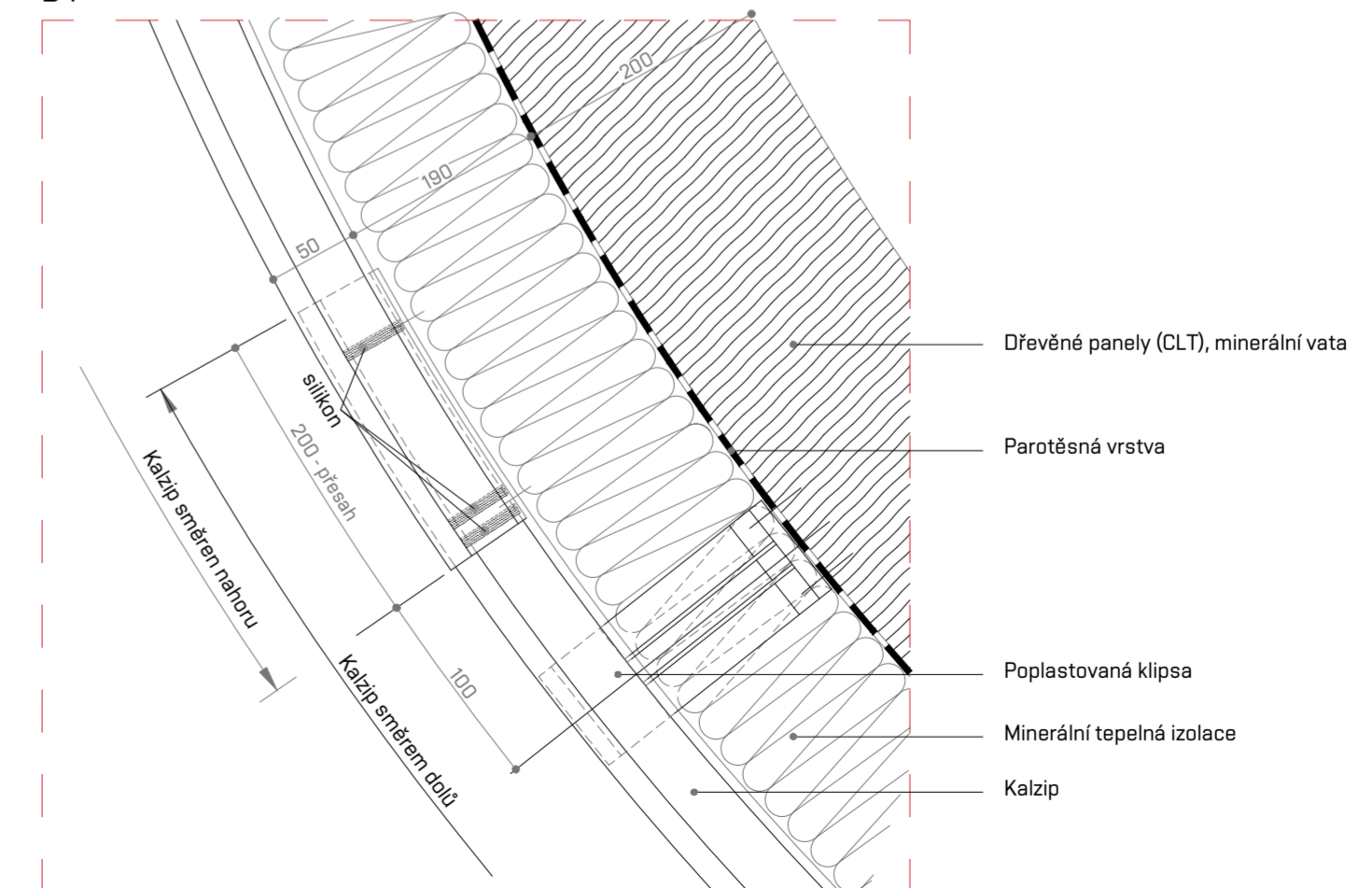
D1



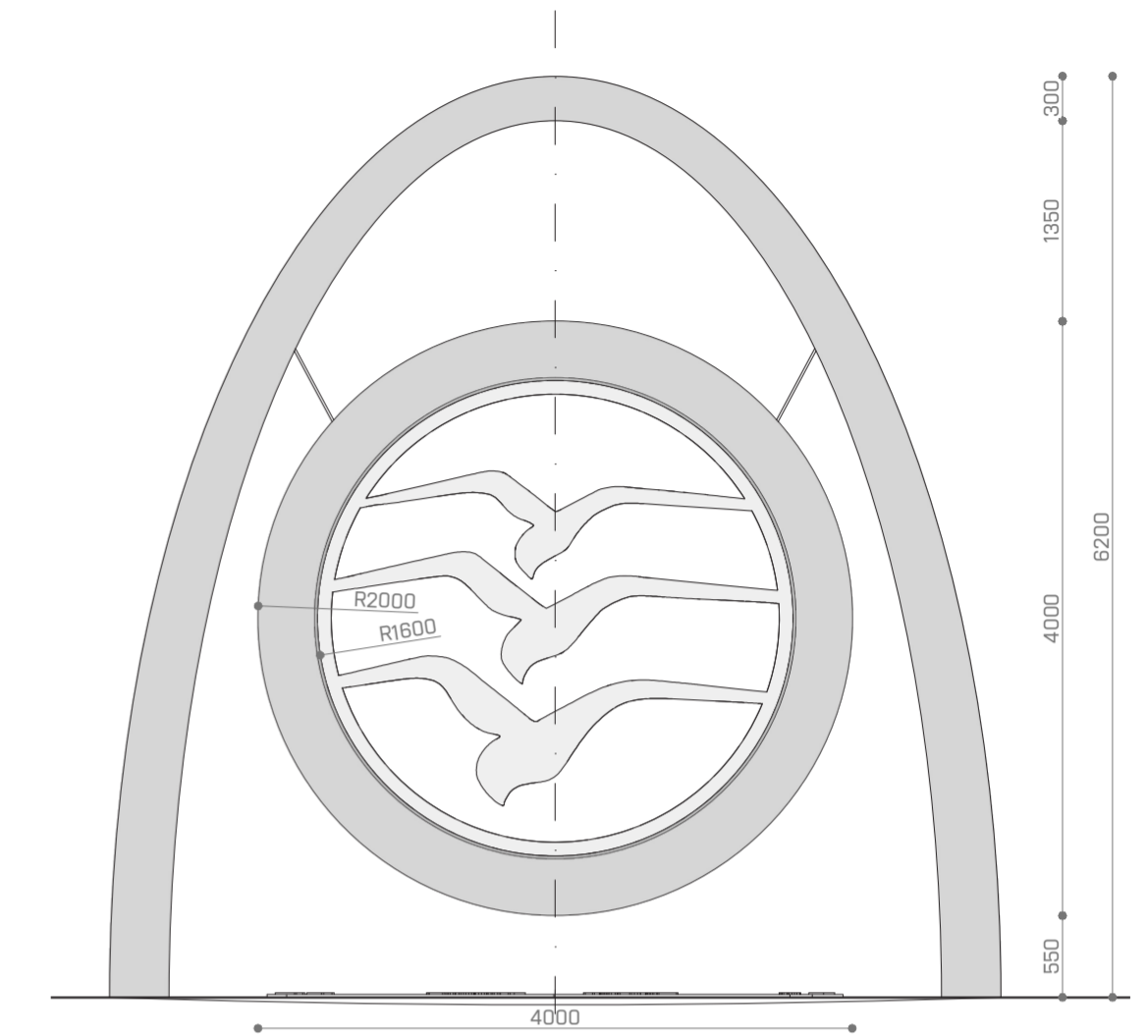
D2



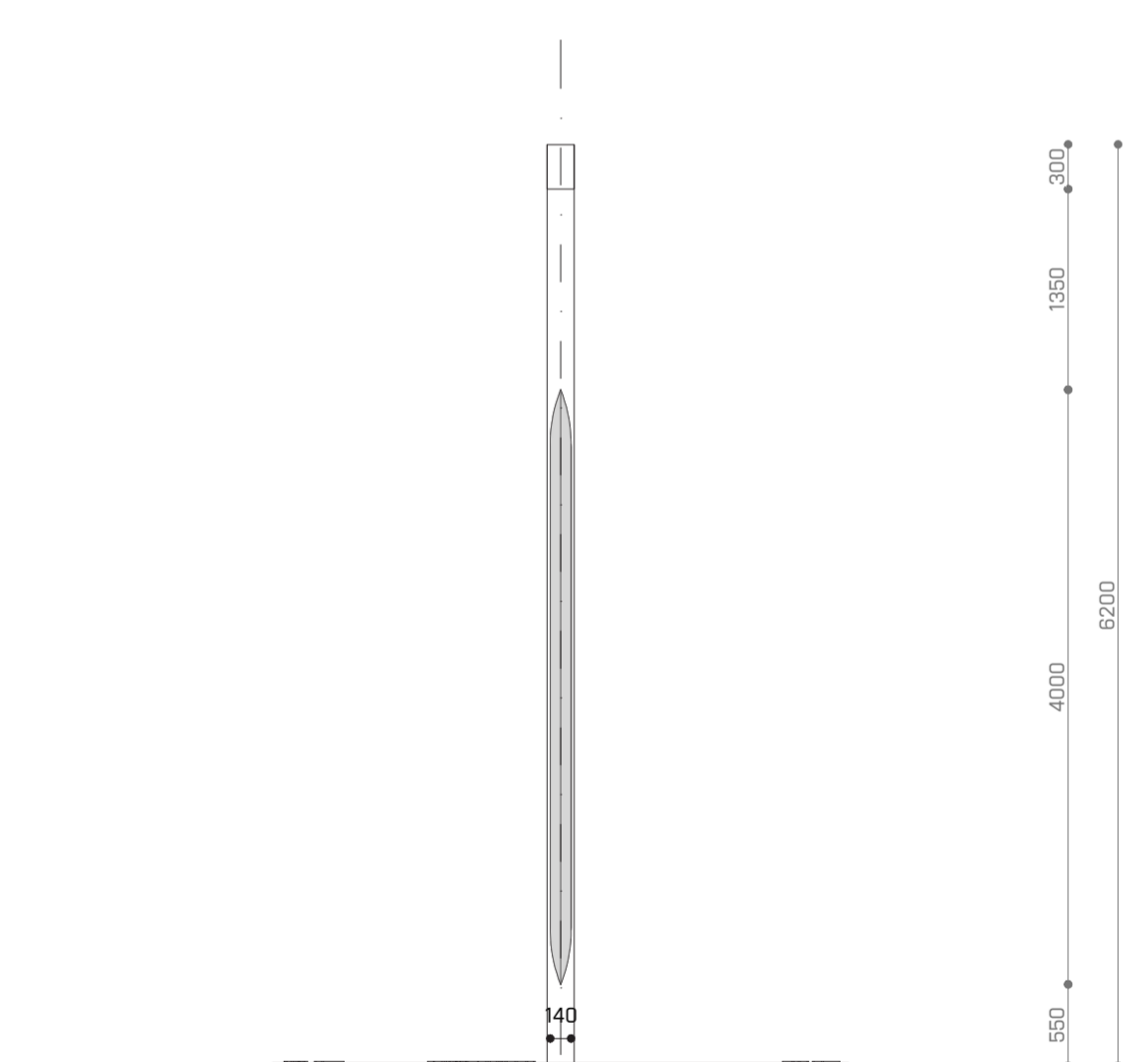
D4



0.1 m
1:5



ČELNÍ POHLED



BOČNÍ POHLED

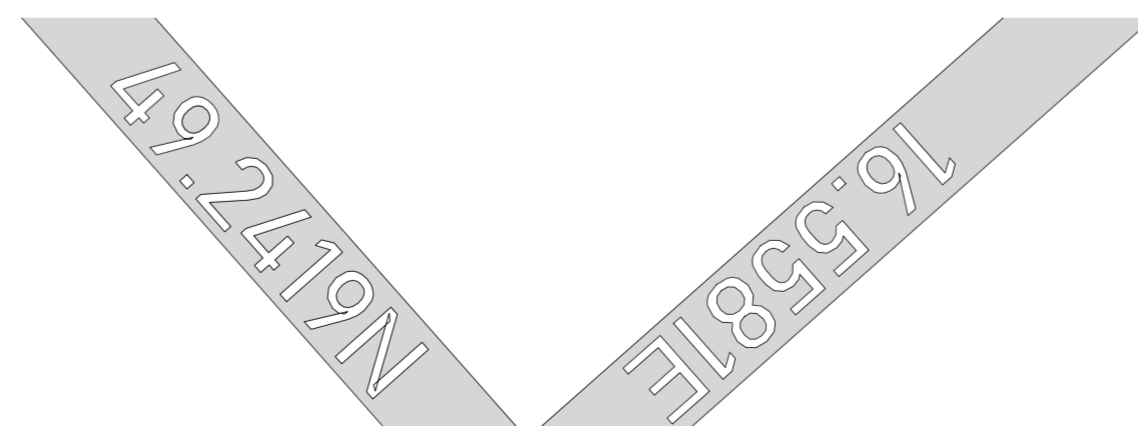
1 m
1:50

MEZI ZEMÍ A NEBEM

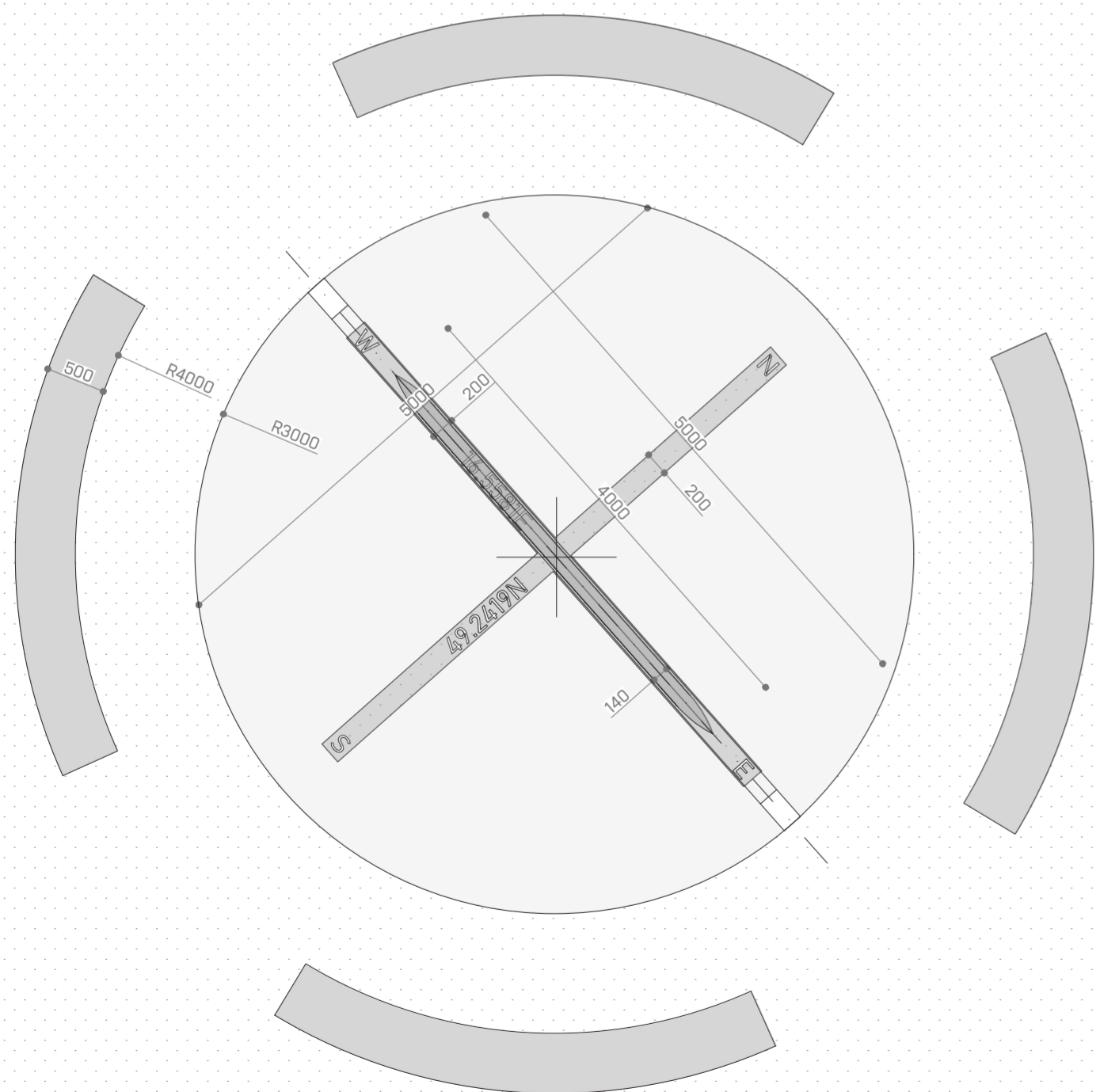
Výtvarné pojednání architektonického detailu v areálu je koncipováno jako hluboká prostorová metafora lidského života a letecké historie. Centrálním motivem instalace je kruh s původním historickým logem medláneckého letiště a třemi letícími racky, který je po obvodu lemován prstencem se jmény letců, kteří z tohoto světa již navždy odletěli. Tento kruhový memoriál je zavěšen v těžišti půlelipsy, která se klene od východu k západu. Geometrická křivka tak opisuje pomyslnou dráhu slunce a stává se poetickou parafrází lidského bytí – od zrození a vzletu až po západ a konec životní pouti. Celá kompozice pevně stojí na kříži, který je orientován podle světových stran jako přesná topografická severka. Do ramen tohoto kříže jsou trvale vepsány přesné zeměpisné souřadnice místa.



DETAIL OSAZENÍ JMEN



DETAIL KŘÍŽE



PŮDORYS



INTERIÉR GALERIE



VLOŽENÝ KONTEJNER V LETIŠTNÍ GRAFICE



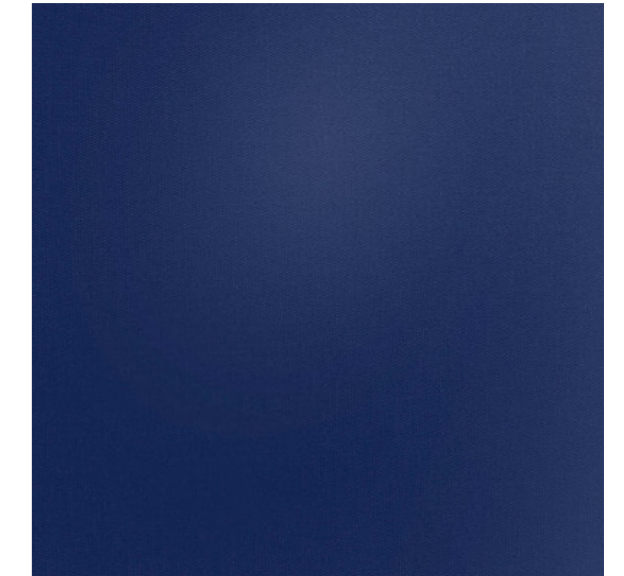
DŘEVO

Nosný systém stavby se opírá o lepené lamelové dřevěné nosníky, které tvoří primární kostru celého hangáru. Svými mechanickými vlastnostmi umožňuje elegantně překlenout velké rozpětí haly bez nutnosti vnitřních podpor. Přiznaná konstrukce v interiéru navíc přímo odkazuje na tesařské mistrovství starých historických hangárů, dodává prostoru akustickou pohodu a vizuální teplo.



BETON

Podlaha hlavní haly je navržena z monolitické betonové desky s leštěnou finální úpravou. Volba betonu odpovídá nárokům na provozní odolnost, snadnou údržbu a vysokou únosnost. Svým neutrálním šedým odstínem a industriálním charakterem tvoří beton vizuální a strukturální základ stavby, na kterém esteticky vynikají jak nosné prvky, tak samotné vystavené kluzáky.



INTERIÉROVÝ PANEĽ

Stěna oddělující zázemí od výstavní haly je pojednána pomocí interiérových panelů v hlubokém odstínu ultramarínové modři. Tento prvek plní prostorově-akustickou funkci, kdy pohlcuje hluk z haly a také funguje jako dominantní interiérový akcent. Sytá modř vizuálně definuje blok zázemí, symbolizuje barvu oblohy a vytváří kontrastní pozadí pro prezentované exponáty.

BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Koncept barevnosti záměrně pracuje s ostrým kontrastem mezi klidným stavebním základem a výraznými signálními akcenty. Zatímco nosná konstrukce, podlahy a fasáda jsou drženy v přirozených tónech dřeva, šedého betonu a kovu, vnitřní prostor oživuje specifická paleta barev přímo odvozená z leteckého prostředí. Přírodní materiály tvoří neutrální pozadí, na kterém mohou vizuálně vyniknout jak samotné vystavené kluzáky, tak klíčové architektonické prvky interiéru.

GRAFIKA

Dominantní ultramarínová stěna zázemí slouží jako velkoformátové plátno pro interiérovou grafiku a navigační systém. Kontrastní bílé nákresy, technická schémata a texty o historii medláneckého letectví jsou na modrém podkladu vizuální parafrází klasických inženýrských blueprintů. Tato grafická vrstva esteticky dotváří prostor galerie, eliminuje potřebu dodatečných informačních cedulí a přirozenou formou vzdělává veřejnost o technické i kulturní identitě místa.

KONTEJNER

Do velkorysého prostoru haly je jako samostatný solitér vložen lodní kontejner plnící funkci vstupní recepce. Jeho povrch nese ikonický červeno-bílý čtvercový vzor, který je přímou citací standardního leteckého a signalizačního značení na ranvejkách. Tento utilitární prvek vnáší do interiéru provozní estetiku skutečného letiště a díky své kontrastní barevnosti funguje jako okamžitě rozpoznatelný orientační bod, který návštěvníka intuitivně navede hned při vstupu do galerie.













