

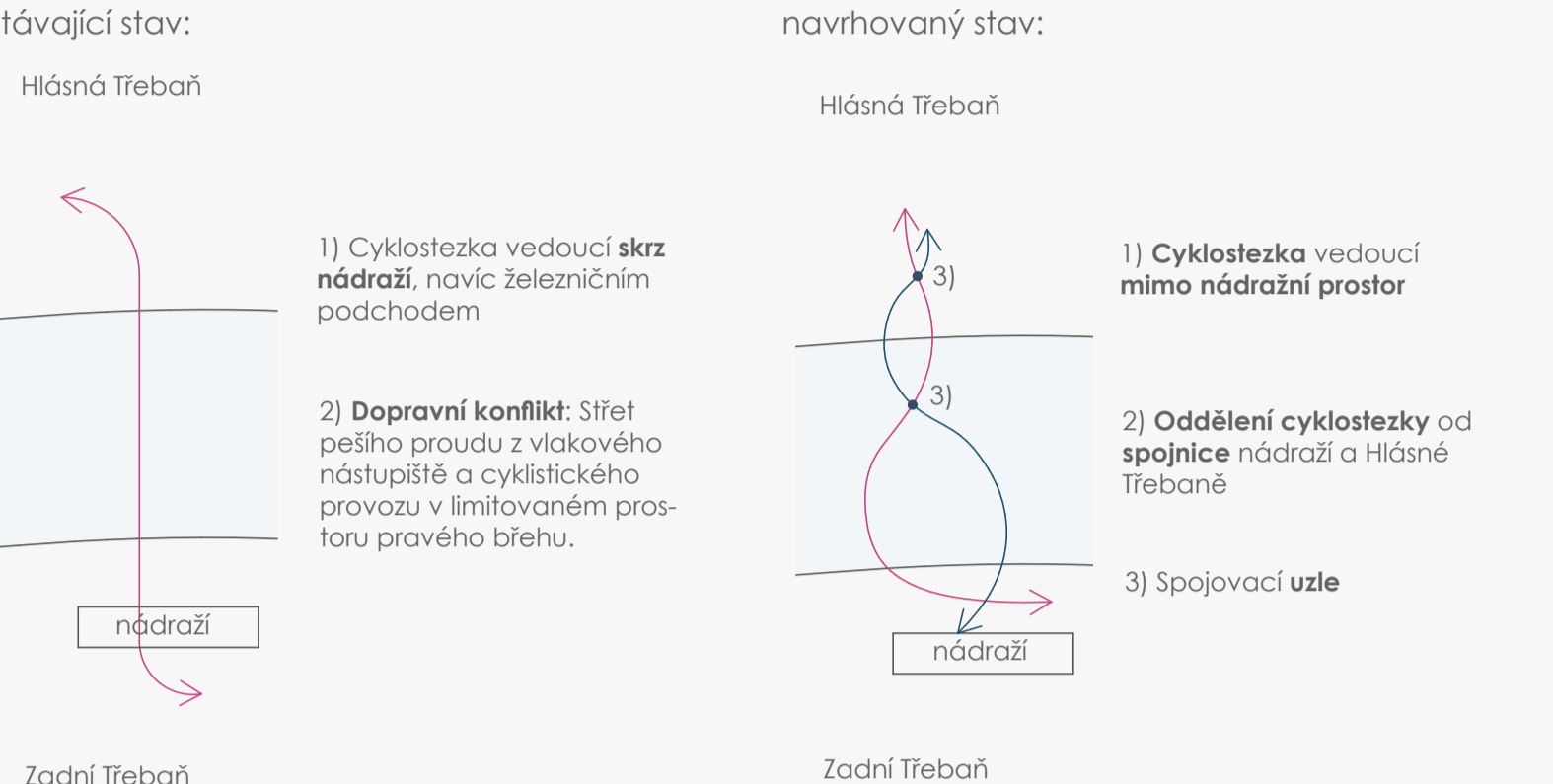


Třebaňský uzel

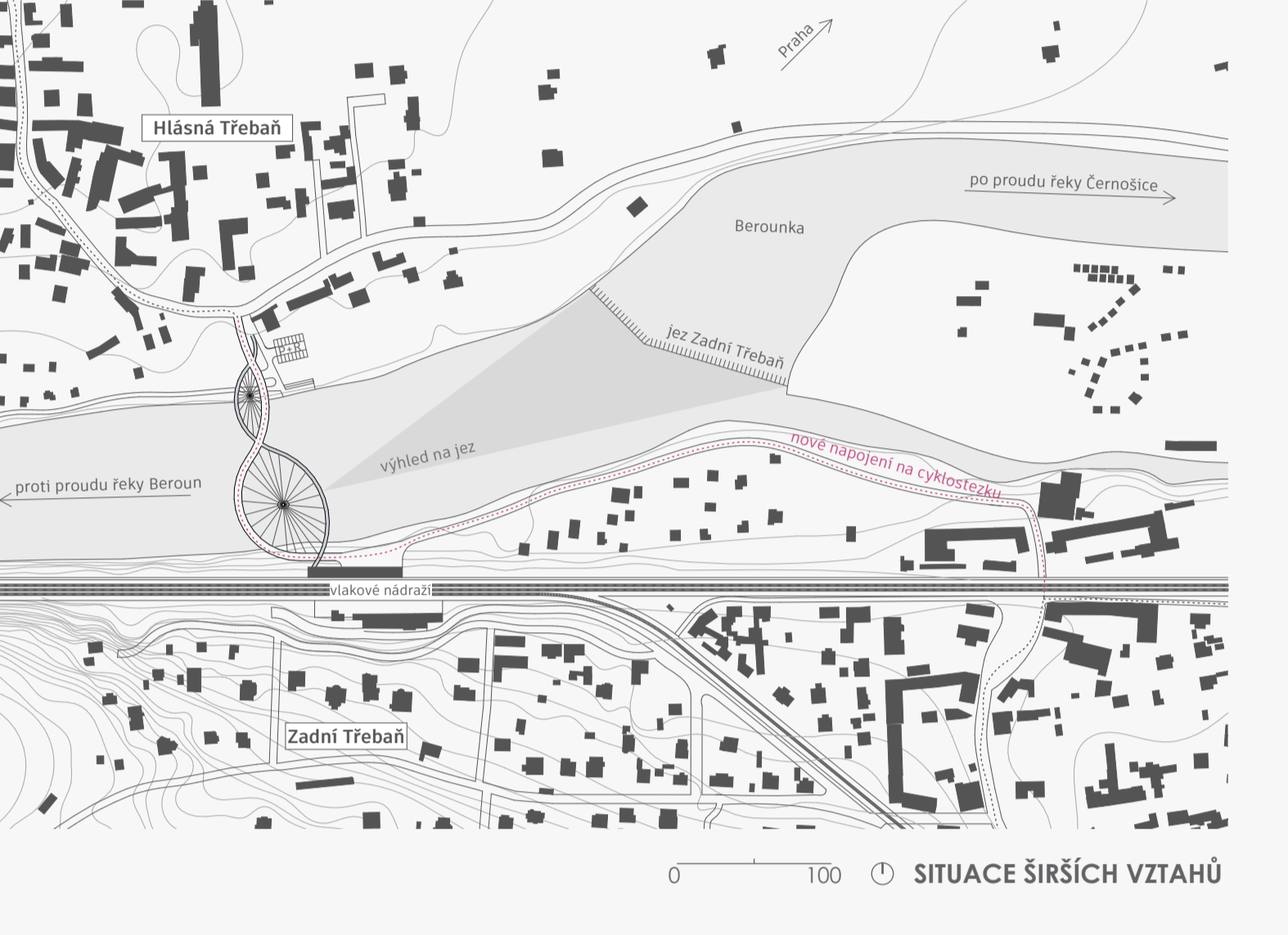
Lávka mezi Hlásnou Třebaní a Zadní Třebaní

Bc. Beata Sanvenero

ČVUT FSv, A+S, k129 LS 2025/2026
AAKA: Kofas - Hájek - Wald - Vácha - Koubková



KONCEPT



Projekt představuje návrh nové lávky pro pěší a cyklisty mezi obcemi Zadní a Hlásná Třebaní, která patří k stávající nevyhovující konstrukci. Na interními vyvíjené trase přes Barocku nová struktura nefunguje pouze jako účelová spojnice dvou břehů, ale formuje se jako **výrazný, esteticky hodnotný prvek**, který citlivě integruje dopravní infrastrukturu do přírodního rámcu.

Hlavní výzvou návrhu byla prostorové omezení pravého břehu, kde lávka **bezprostředně navazuje na exponované železniční nástupiště a zářevně na cyklostezku**. Koncept na tuto situaci reaguje vytvořením **prostorového „uzlu“** – organickým rozdělením mostovky do dvou samostatných ramp, které se od sebe liší tvarem i povrchem. Tím dochází k **bezpečnému a plynulému oddělení provozu cyklostezky a exponovaného železničního nástupiště**. Výsledně architektonické řešení kombinuje eleganci zavěšené konstrukce s funkčním urbanistickým detailem a nabízí **bezbariérový dialog mezi krajinou, obcí a železnici**.

Statický systém je navrhován jako **celoocelový zavěšený most** podporovaný dvojicí vertikálních pylónů, ze kterých **výjímavě vybijí ocelová táhla**.

