REKONSTRUKCE NÁDRAŽÍ V ZADNÍ TŘEBÁNI

Návrh rekonstrukce železniční stanice v Zadní Třebani rozšiřuje původní funkci nádraží o kulturní, turistické a volnočasové využití. Projekt vytváří nový veřejný prostor propojující dopravu, setkávání a atmosféru místa v bezprostřední blízkosti řeky Berounky.

KATEDRA ARCHITEKTURY
FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE

program / katedra
A+S — architektura a stavitelství
k129 — katedra architektury

ateliér
Ateliér architektonické tvorby 2
(ATO2 / 5. semestr)
LS 2024/2025

vedoucí ateliéru
doc. Ing. arch. Karel Hájek Ph.D.
Ing. arch. Martin Souček Ph.D.

autor práce
Iakimov Miroslav

IDEA ŘEŠENÍ

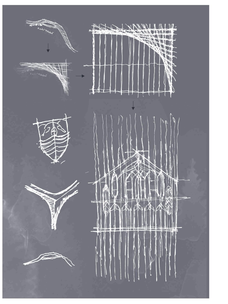
Hlavní ideou návrhu je vytvoření přímého a komfortního přístupu k železniční stanici v Zadní Třebani, který eliminuje nutnost obcházet náročný terén a kopce. Nové řešení zjednodušuje pohyb v území a propojuje stanici s novými funkcemi objektu.

VIZUALIZACE

KONCEPT

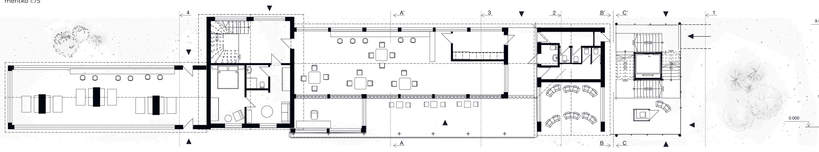
Architektonický koncept vychází z historické identity Zadní Třebaně, neogotiky hradu Karštejn a motivu řeky Berounky, jejíž linie se promítají do parametrických struktur objektu. Hlavní ideou je kontrast historické paměti a současné architektury, kde je tradiční archetyp vložen do transparentního technologického obalu.

Vertikální rytmus a štíhlé proporce odkazují na neogotiku, zatímco ocelové a industriální prvky reflektují období industrializace a význam železnice jako společenského fenoménu. Výsledkem je prostor spojující historickou symboliku, technickou estetiku a současný výraz.



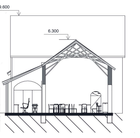
PŮDORYS

měřítko 1:75



ŘEZ A-A'

měřítko 1:75

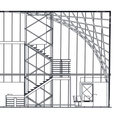


JIŽNÍ POHLED

měřítko 1:75

ŘEZ B-B'

měřítko 1:75

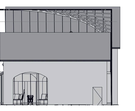


SEVERNÍ POHLED

měřítko 1:75

ŘEZY C-C'

měřítko 1:75



PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ

1. Vstup z cyklostezky
Objekt je napojen na pěší a cyklistickou trasu, která přichází z okolních domů na svahu i z protějšího břehu.

2. Hala čekárny
Hlavní vnitřní prostor tvoří velkorysá čekárna s informačním centrem a hygienickým zázemím. Z haly je zajištěno propojení do všech částí objektu. Součástí je vertikální komunikace schodištěm a výtahem.

3. Restaurace
Restaurace je napojena na hlavní komunikaci a doplněna venkovní terasou orientovanou do krajiny.

4. Coworking
Coworkingový prostor doplňuje funkci objektu o pracovní a komunitní využití.

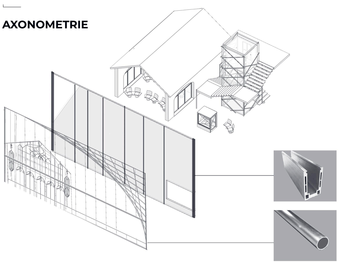
Doplňkové funkce: úschovna kol a boxy pro zásilky.

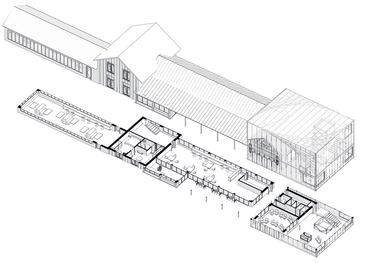
Ubytování: dva apartmány v horních podlažích, každý s kuchyní, koupelnou a ložnicí.

Nosná konstrukce objektu zůstává v zásadě zachována jako odkaz na historickou budovu nádraží. Rekonstrukce pracuje s původní konstrukční logikou objektu, přičemž dochází k částečnému odstranění zděných konstrukcí a jejich nahrazení otevřeným prostorovým systémem.

Cílem zásahu je zachovat historickou stopu objektu a zároveň umožnit jeho nové prostorové a funkční otevření směrem k modernímu využití.

AXONOMETRIE





SITUACE

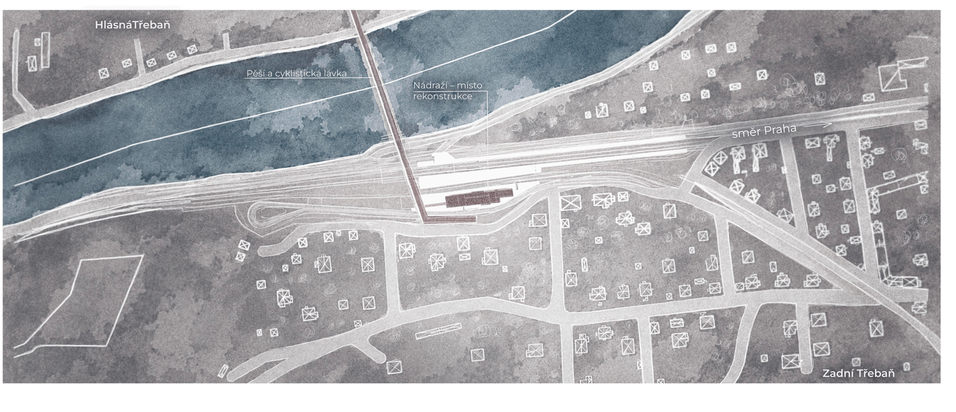
měřítko 1:1000

Nová cyklistická trasa zajišťuje přímé napojení na hlavní nádraží ze všech směrů, včetně protějšího břehu,okolních komunikací a pěších tras. Lokalita je v přírodním prostředí, které podporuje delší pobyt v restauraci a coworkingu.

Objekt funguje jako tranzitní bod pro projíždějící cyklisty a návštěvníky.

Nádraží tak představuje hlavní dopravní uzel území s přímým napojením na Prahu.

KONSTRUKČNÍ A FASÁDNÍ ŘEŠENÍ

Nové fasádní řešení je tvořeno sloupovou konstrukcí se standardním sloupko-příčkovým zasklívacím systémem. Po obvodu restaurace jsou doplněny obloukové průvlaky, které definují její prostorové členění.
Hlavním architektonickým prvkem je samostatný prosklený kubus, který obaluje část původní budovy nádraží a vytváří hlavní kompoziční akcent. Uvnitř kubusu je zachována původní hmota s odlehčenou fasádní úpravou.

Fasáda je doplněna o exteriérovou exoskeletální strukturu z tenkostěnných dutých ocelových trubek kotvených do nosných sloupů na vnější straně zasklení. Tento prvek má estetickou a kompoziční funkci.