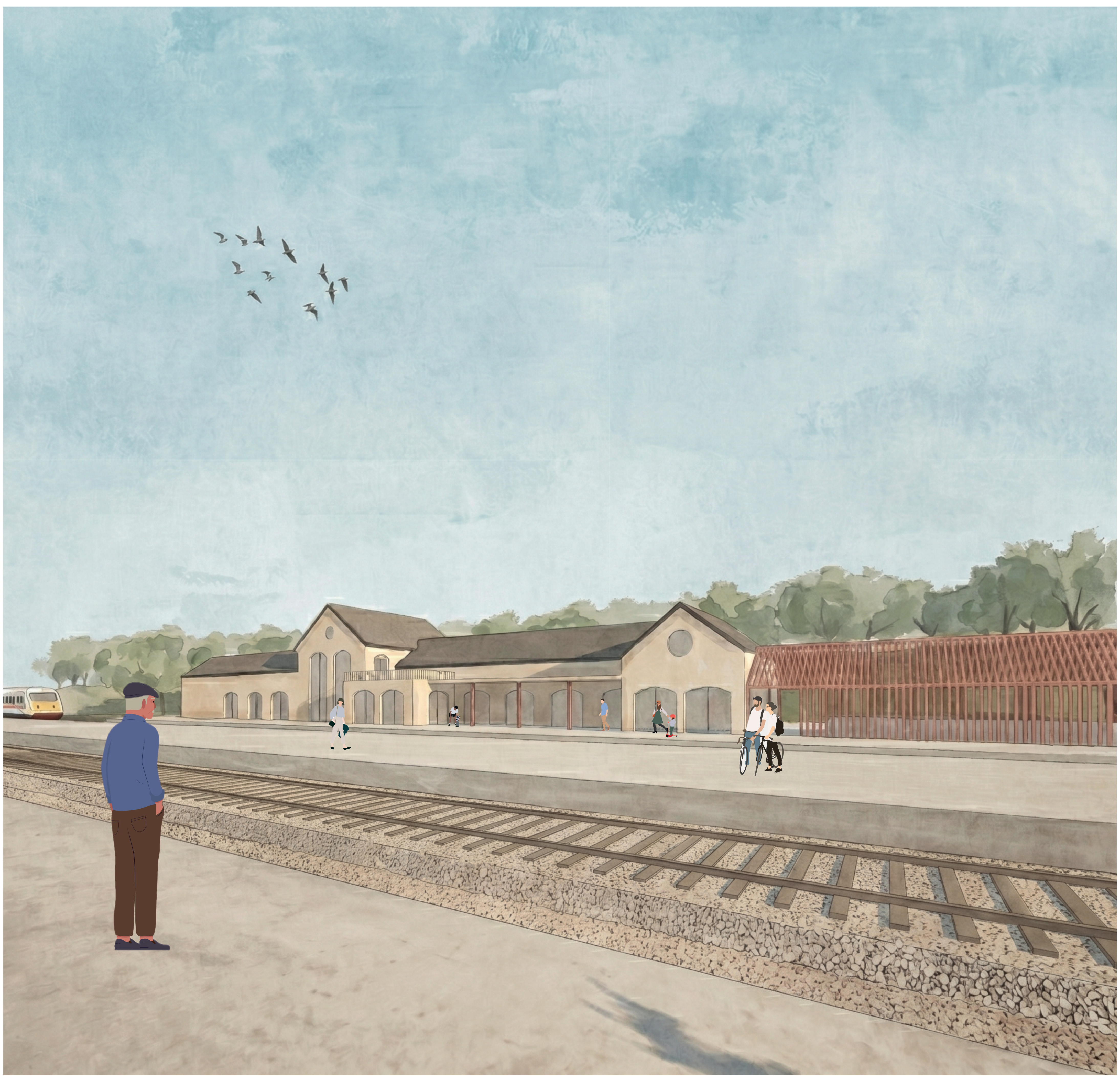


REVITALIZACE NÁDRAŽÍ ZADNÍ TŘEBAŇ

K NÁDRAŽÍ 35

Návrh vrací život do stávající výpravní budovy v Zadní Třebani a transformuje ji na moderní kulturní centrum. Objekt tak přestává fungovat jen jako nástupní bod pro cestující, ale stává se vyhledávanou cílovou destinací pro místní komunitu. Prostřednictvím nového prostorového konceptu, který nabízí bistro, coworking, společenský sál i klubovny, vzniká živý dům, který propojuje každodenní cestování s lokálními aktivitami.

KATEDRA
ARCHITEKTURY
FAKULTA STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE

program / katedra
A+S (Architektura a stavitelství)
k129 (katedra architektury)

atelier
AT02

Ateliér architektonické tvorby 2
(2. ročník / 4. semestr)

semestr
LS 2025/2026

vedoucí atelieru
doc. Ing. arch. **Karel Hájek**, Ph.D.
Ing. arch. **Martin Souček**, Ph.D.

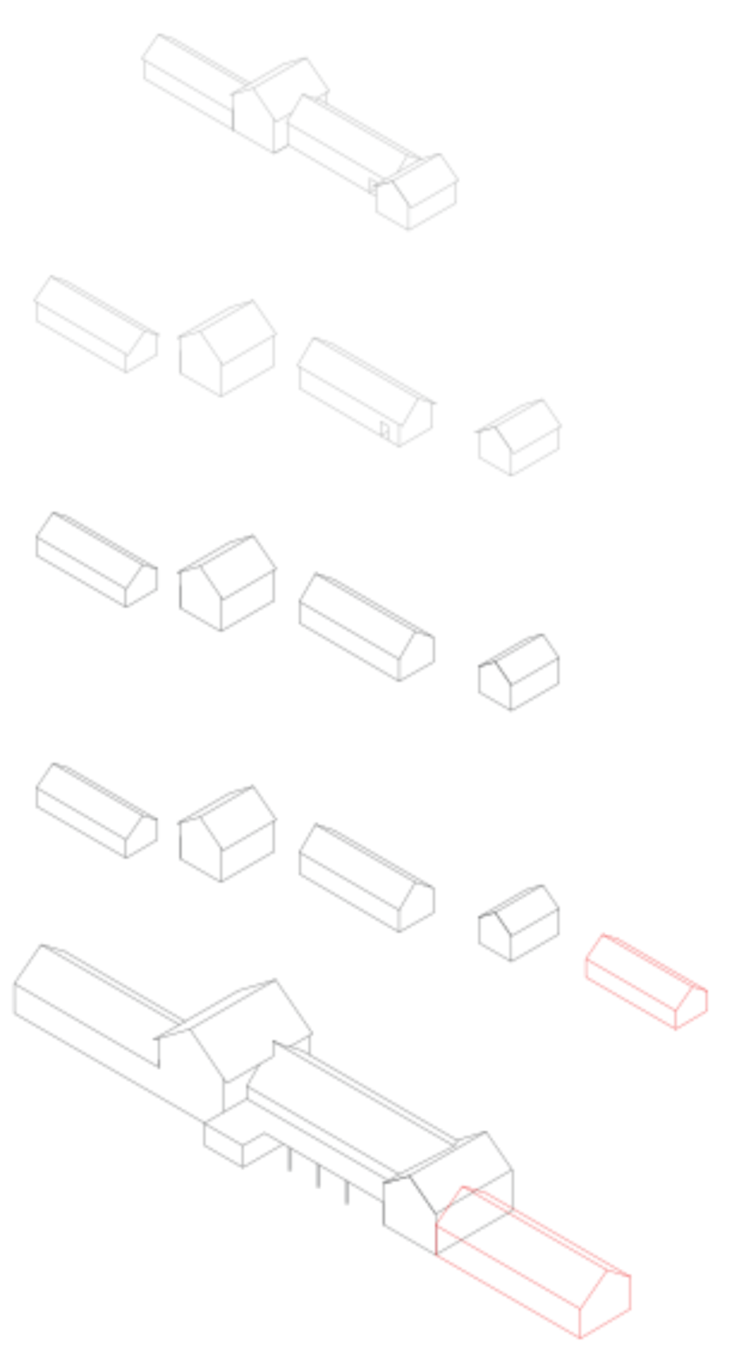
autor/ka práce
Anna
Štefulíková

IDEA ŘEŠENÍ

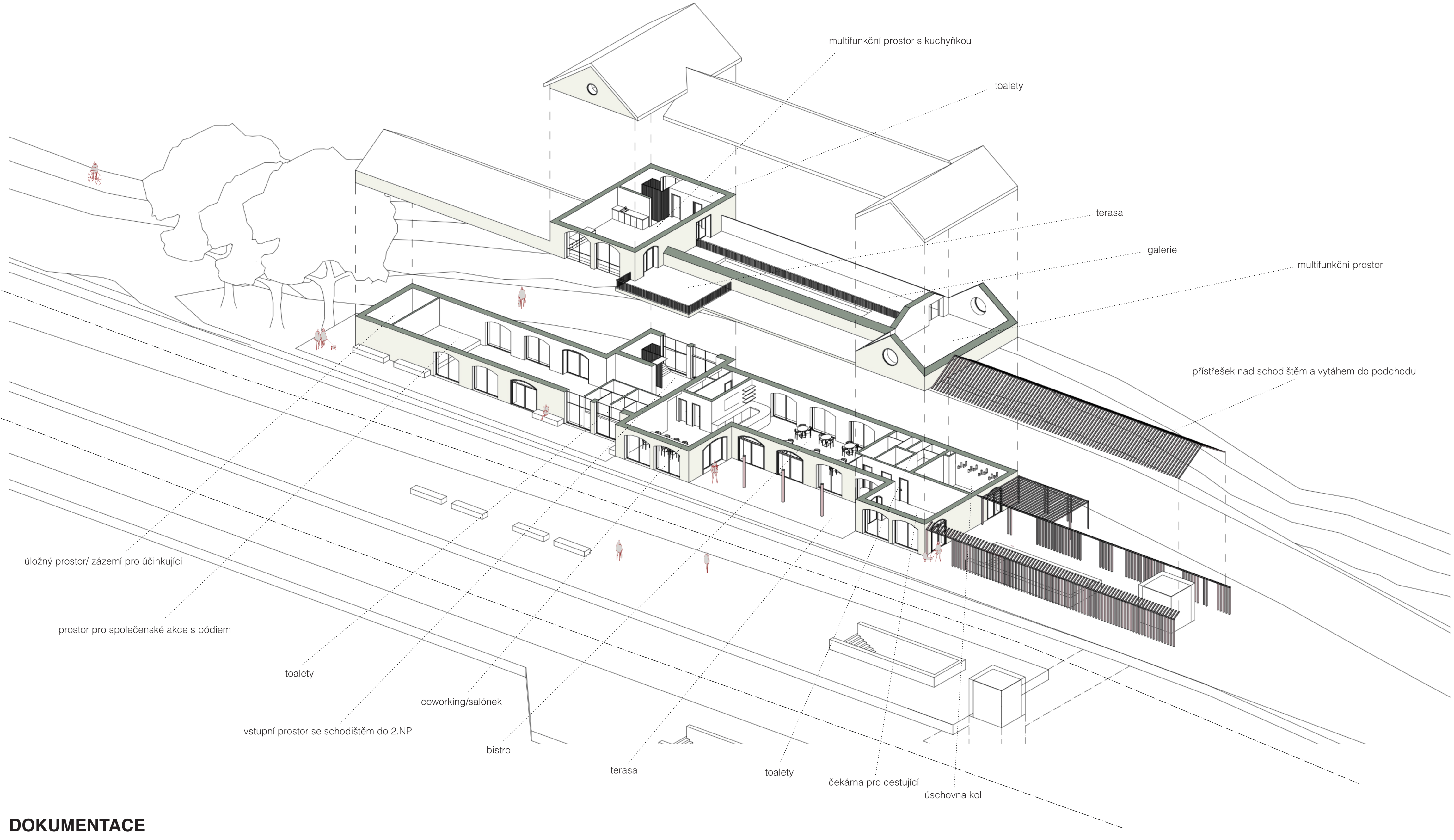
Cílem revitalizace nádraží v Zadní Třebani není vytvořit pouhý dopravní uzel, ale především živé společenské centrum. Místo, které dosud sloužilo jen k uspěchanému rannímu odjezdu a odpolednímu návratu, se proměňuje v atraktivní prostor, kde se lidé rádi zastaví a zdrží. Díky začlenění bistra a multifunkčních ploch vzniká zázemí, které ožívá po celý den i večer – ať už u dobrého jídla, při setkání s přáteli, nebo na večerním koncertu. Návrh tak vytváří kultivované a přívětivé prostředí nabízející odpočinek i kulturu, které slouží jako příjemný záchytný bod pro projíždějící turisty, ale také pro místní obyvatele.

KONCEPT

Cílem návrhu je celkové zklidnění výpravní budovy a vytvoření otevřené prostorové struktury v jejím interiéru. Přestože si budova ponechává své postupně narostlé hmotové proporce, odstraněním drobných rušivých elementů se vizuálně očišťuje a na fasádu se vrací vybrané historické prvky. Zatímco propojený vnitřek budovy sjednocují neutrální materiály, záměrný kontrast tvoří lehký přístřešek nad vstupem do podchodu. Jeho červená barva oživuje exteriér a navazuje na barevnost sloupků z přilehlé terasy.

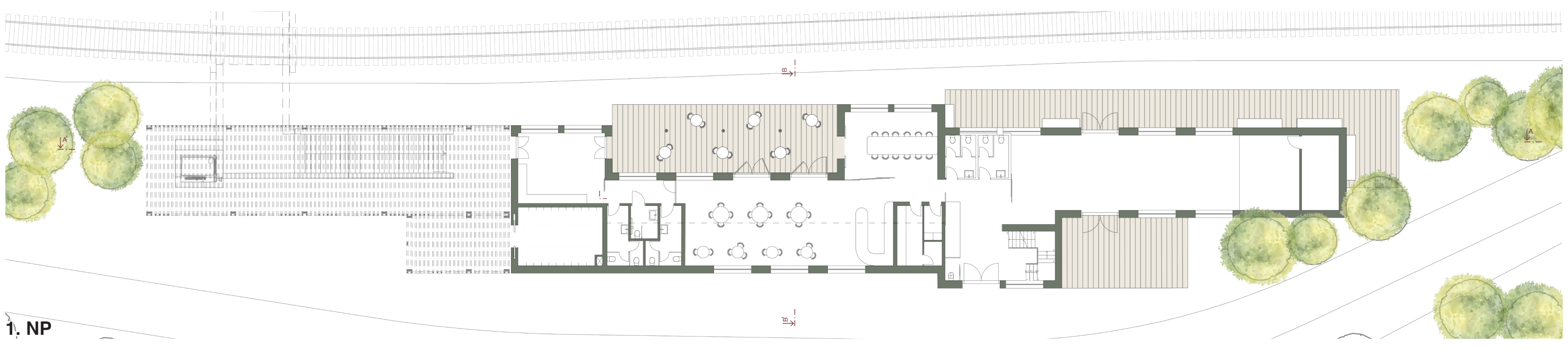


AXONOMETRIE

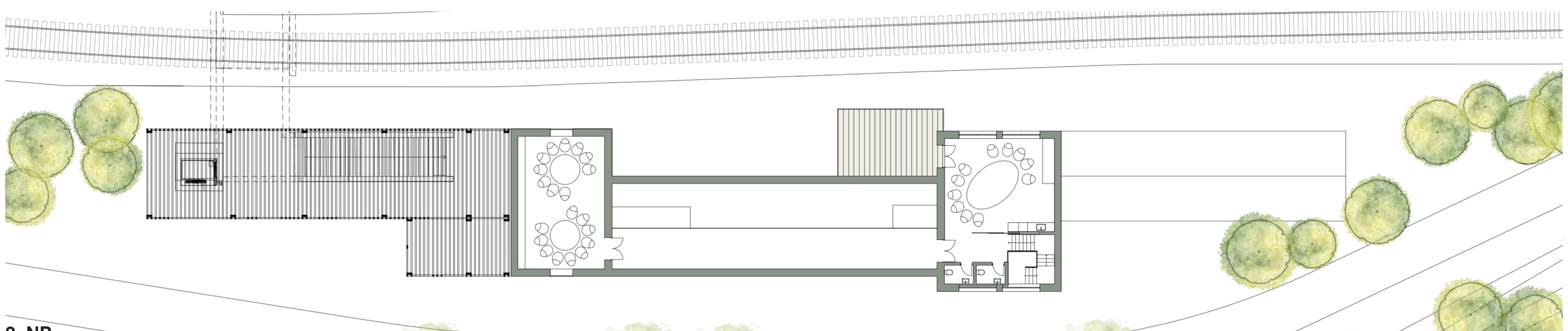

multifunkční prostor s kuchyňkou
toalety
terasa
galerie
multifunkční prostor
přístřešek nad schodištěm a vytáhem do podchodu
úložný prostor/ zázemí pro účinkující
prostor pro společenské akce s pódiem
toalety
coworking/salónek
vstupní prostor se schodištěm do 2.NP
bistro
terasa
toalety
čekárna pro cestující
úschovna kol

DOKUMENTACE

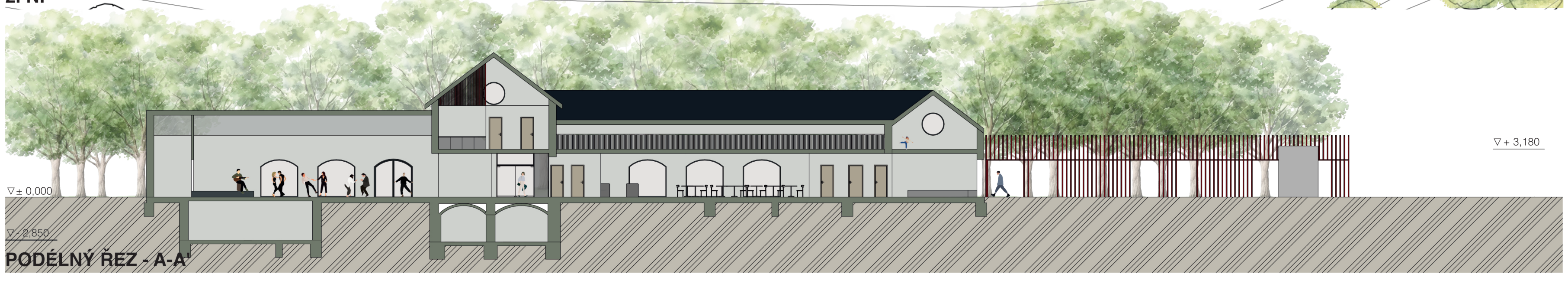
měřítko 1:250



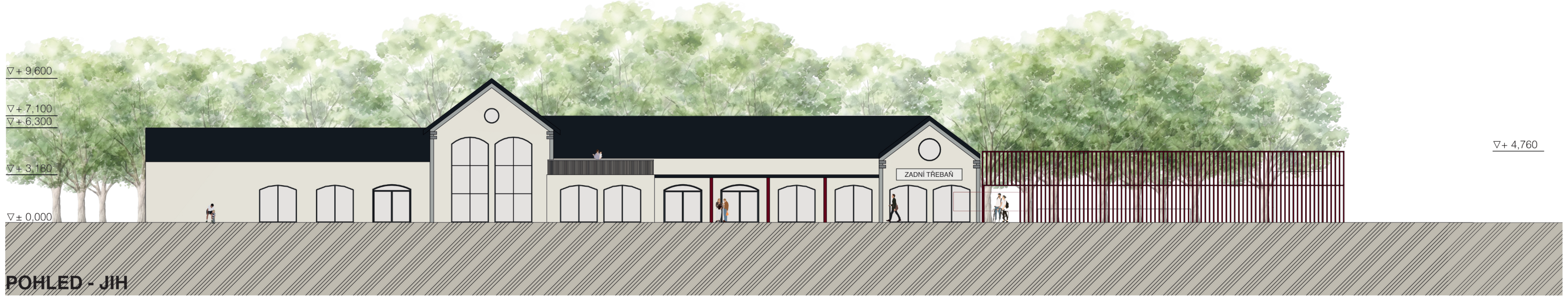
1. NP



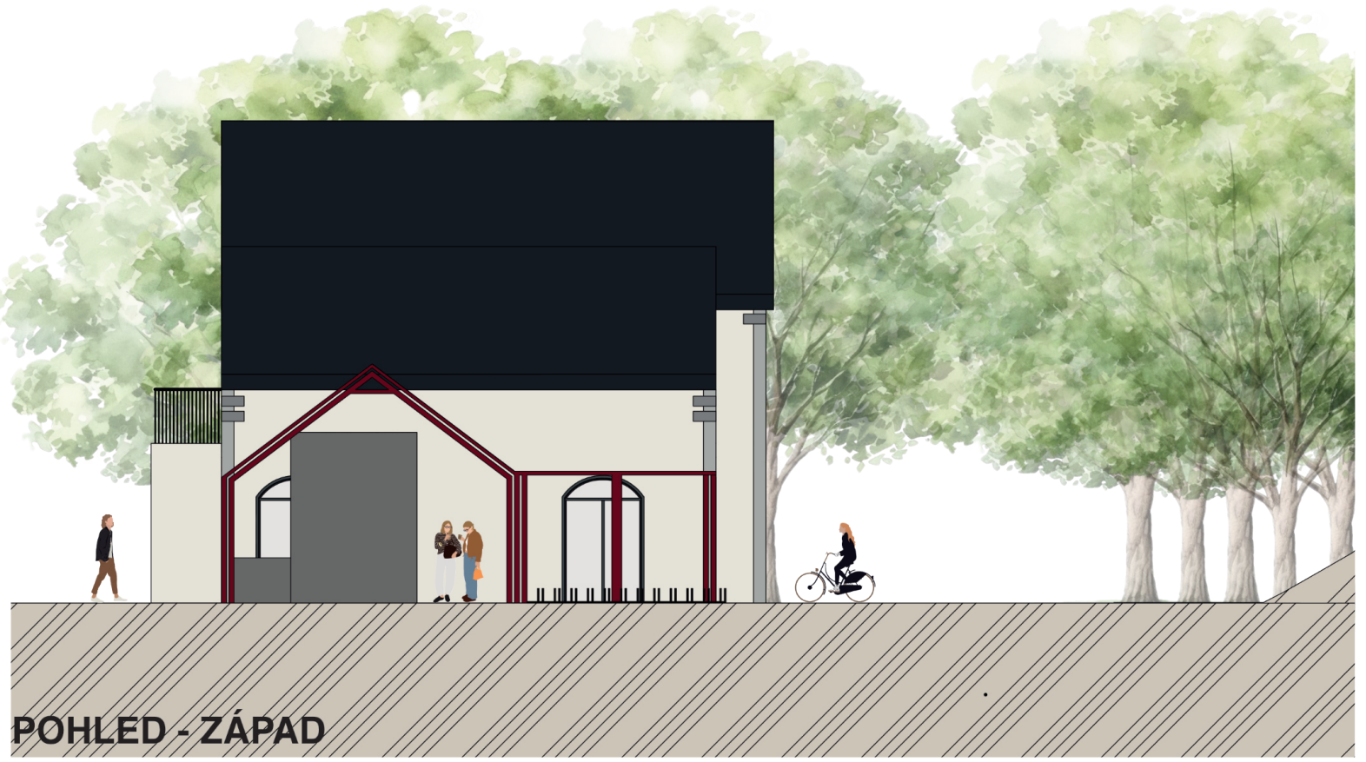
2. NP


∇± 0,000
∇ - 2,850
∇ + 3,180

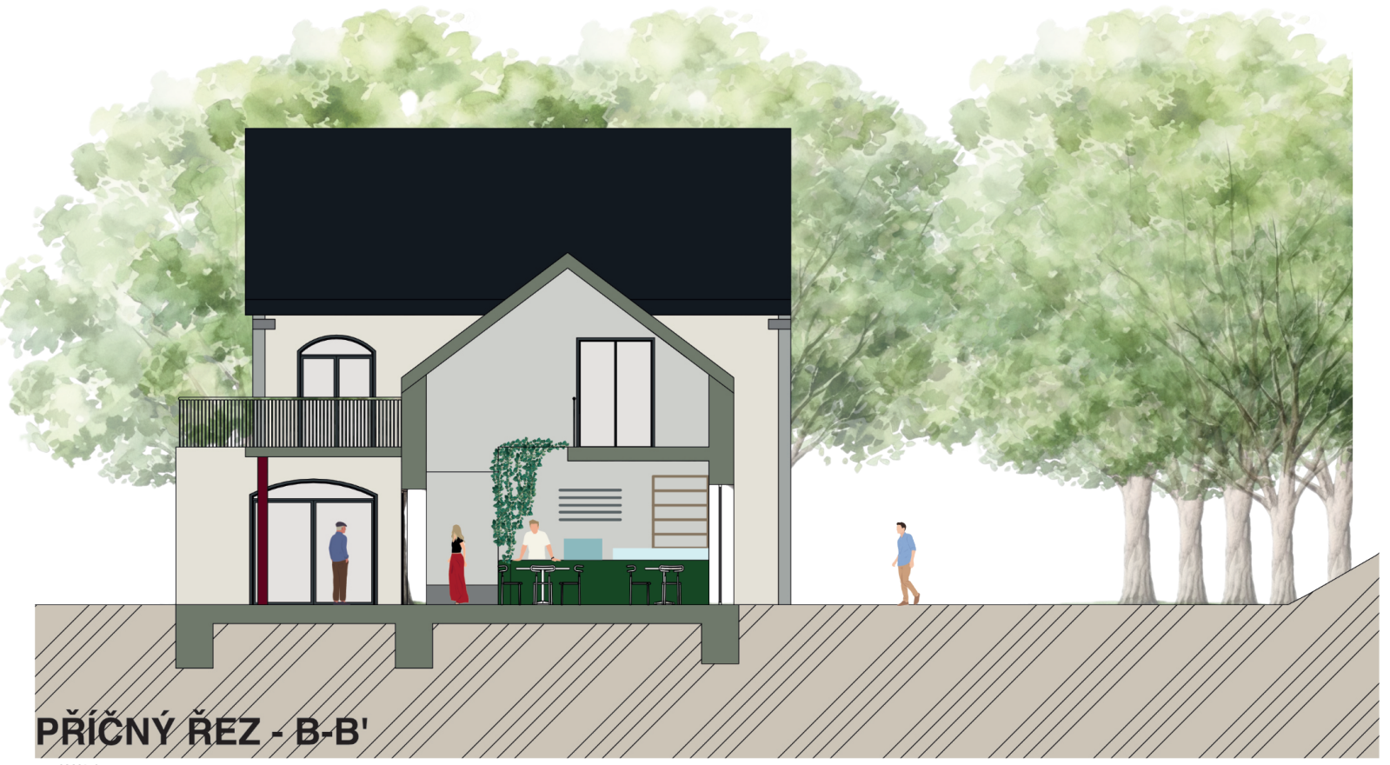
PODÉLNÝ ŘEZ - A-A'


∇+ 9,600
∇+ 7,100
∇+ 6,300
∇+ 3,180
∇± 0,000
ZADNÍ TŘEBAŇ
∇+ 4,760

POHLED - JIH



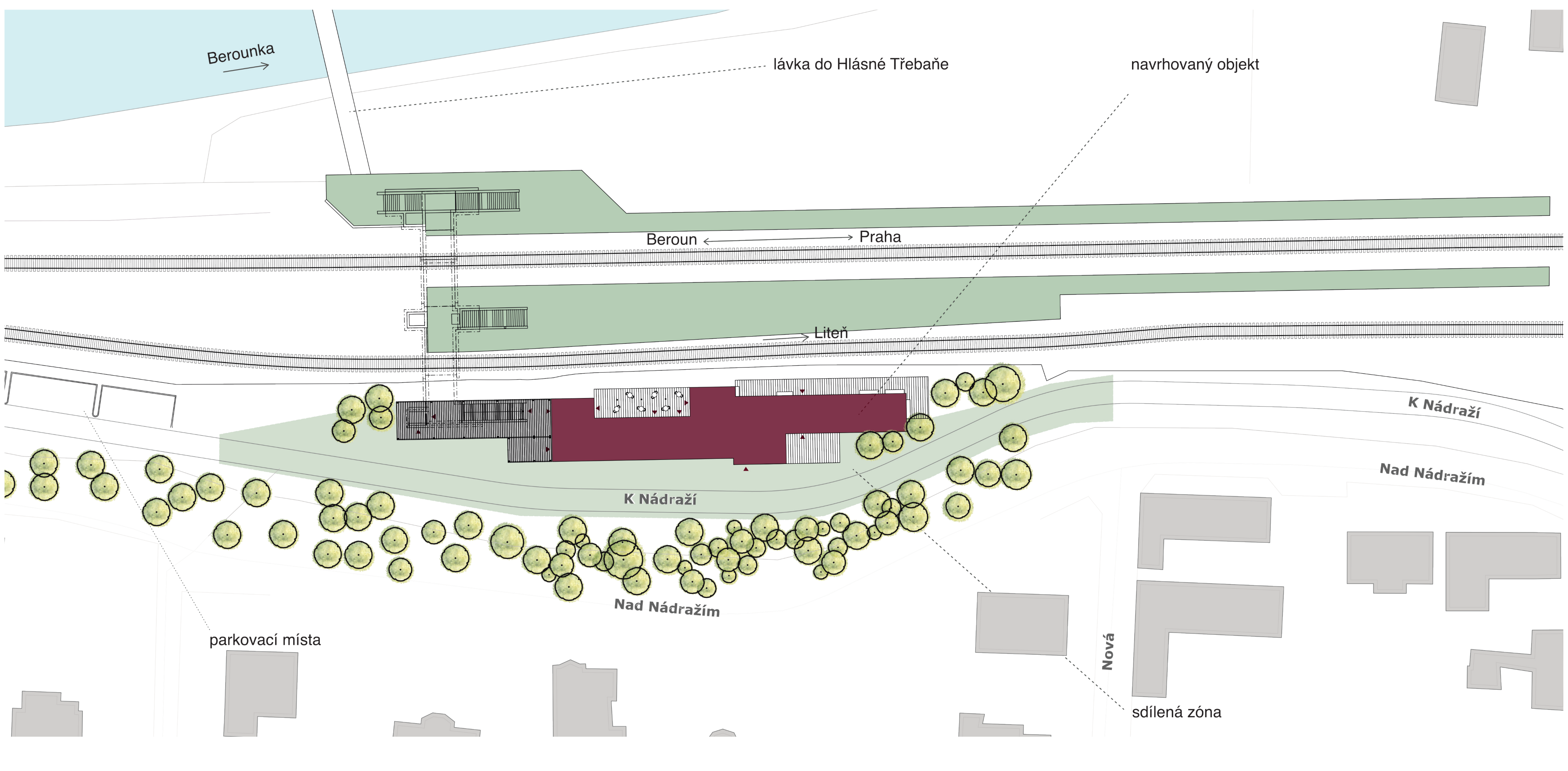
POHLED - ZÁPAD
měřítko 1:150



PŘÍČNÝ ŘEZ - B-B'
měřítko 1:150

SITUACE

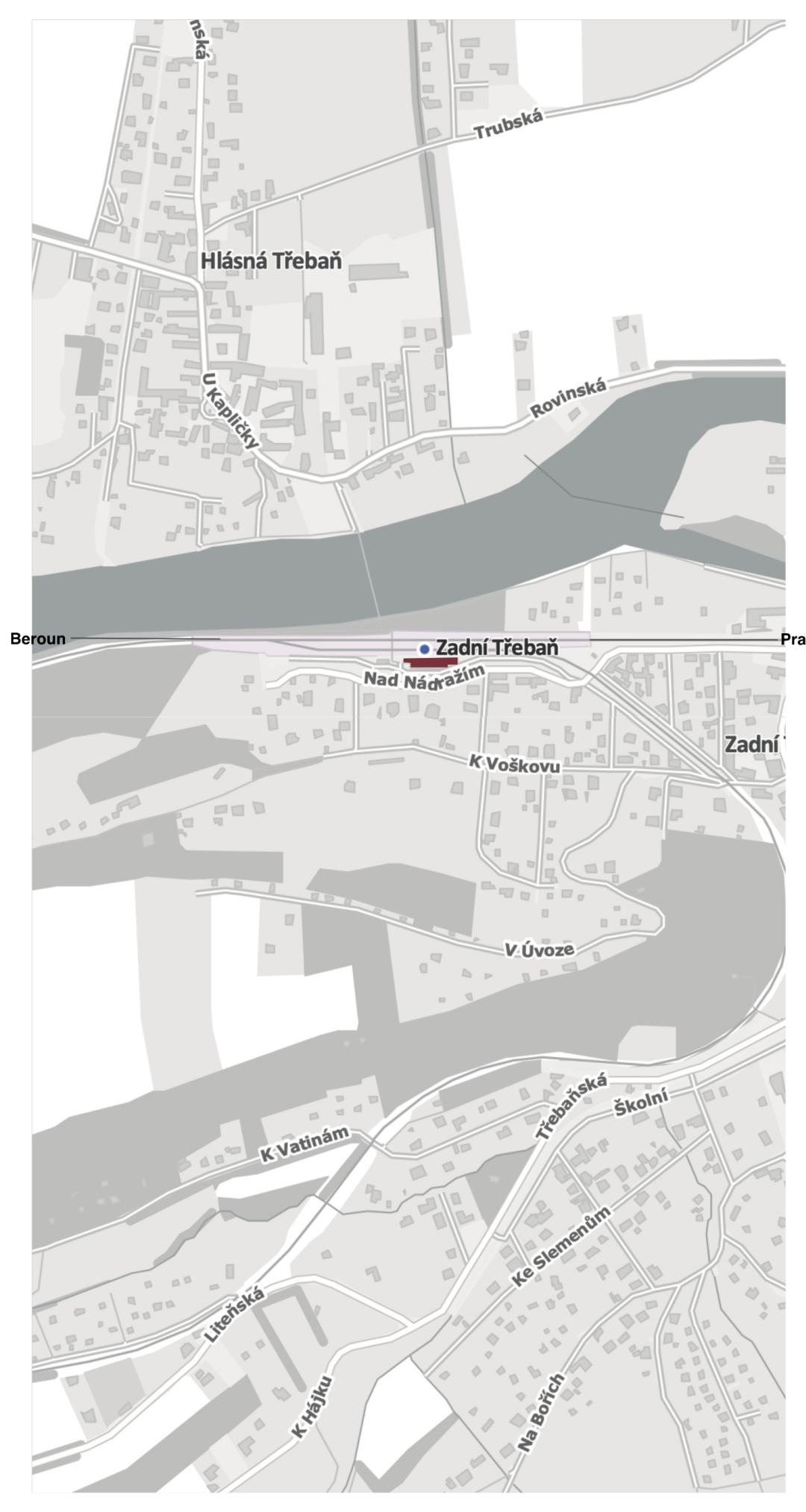
měřítko 1:500


Berounka
lávka do Hlásné Třebaňe
navrhovaný objekt
Beroun
Praha
Liteň
K Nádraží
Nad Nádražím
K Nádraží
Nad Nádražím
parkovací místa
Nová
sdílená zóna

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

měřítko 1:7500

Vlakové nádraží v Zadní Třebani leží na hlavní železniční trati spojující Prahu a Beroun. Stanice je zasazena do údolí řeky Berounky na samém okraji CHKO Český kras a v těsné blízkosti Karlštejna. Díky této strategické poloze funguje nejen pro lokální dojížďku, ale představuje především klíčový dopravní uzel pro turisty a cyklisty. Územím přímo procházejí významné mezinárodní cyklostezky a místo zajišťuje také důležitou pěší návaznost přes řeku díky lávce do sousední Hlásné Třebaně.


Trubská
Hlásná Třebaň
U Kapličky
Rovinská
Beroun
Zadní Třebaň
Praha
Nad Nádražím
K Voškovu
Zadní
V Úvoze
Třebaňská
Školní
K Vatinám
Ke Slemenům
Liteňská
K Hájku
Na Bořích